

DOHODA

uzavřená ve smyslu § 51 občanského zákoníku v platném znění

Smluvní strany

RWE Transgas, a. s. se sídlem v Praze 10, Limuzská 12,

Zastoupená Dr. Ulrichem Jobsem, předsedou představenstva a Ing. Milanem Kajtmanem, členem představenstva

Jihočeská plynárenská, a. s., se sídlem v Českých Budějovicích, Vrbenská 2, zastoupená Ing. Zdeňkem Blažkem, předsedou představenstva a Ing. Romanem Balážem, členem představenstva

Jihomoravská plynárenská, a. s. se sídlem v Brně, Plynárenská 499/1, zastoupená Ing. Danem Ťokem, předsedou představenstva a Ing. Tomášem Tichým místopředsedou představenstva.

Pražská plynárenská, a. s., se sídlem v Praze 4, U plynárny 500, zastoupená panem Pavlem Hurdou, předsedou představenstva a Ing. Milanem Fafejtou, členem představenstva.

Severočeská plynárenská, a. s., se sídlem v Ústí nad Labem, Klíšská 940, zastoupená Ing. Romanem Budinským, předsedou představenstva a Ing. Miloslavem Zaurem, místopředsedou představenstva.

Severomoravská plynárenská, a. s., se sídlem v Ostravě, Plynární 2748/6 zastoupená Ing. Jindřichem Broukalem předsedou představenstva a Ing. Karlem Mazalem místopředsedou představenstva.

Středočeská plynárenská, a. s., se sídlem v Praze 4, Novodvorská 803/82 , zastoupená Ing. Romanem Budinským, předsedou představenstva a Ing. Miloslavem Zaurem, místopředsedou představenstva.

Východočeská plynárenská, a. s. se sídlem v Hradci Králové, Pražská 702, zastoupená Ing. Jindřichem Broukalem, předsedou představenstva a Ing. Karlem Mazalem, místopředsedou představenstva.

Západočeská plynárenská, a. s., se sídlem v Plzni, Eduarda Beneše 70 – 72, zastoupená Ing. Romanem Budinským, předsedou představenstva a Ing. Miloslavem Zaurem, místopředsedou představenstva.

(dále jen plynárenské společnosti)

na straně jedné

Česká republika - Ministerstvo průmyslu a obchodu se sídlem v Praze 1, Na Františku 32
zastoupené **Ing. Milanem Urbanem**, ministrem průmyslu a obchodu
(dále jen stát)
na straně druhé

vycházející z usnesení vlády České republiky ze dne 11. května 2005 č. 563, kterým byl schválen program podpory zemního plynu jakožto alternativního paliva v dopravě, stanoven indikativní cíl dosáhnout do roku 2020 podílu spotřeby zemního plynu na celkové spotřebě pohonných hmot v dopravě minimálně 10 % v souladu s COM (2001) 370 (Bílá kniha dopravní politiky) a uložen úkol místopředsedovi vlády a ministru financí stabilizovat výši spotřební daně pro stlačený zemní plyn (Compressed Natural Gas – CNG) a zkapalněný zemní plyn (Liquified Natural Gas – LNG) pro dopravu na úrovni minimální spotřební daně stanovené směrnicemi EU, a to na období do roku 2020,

uzavírají tuto **DOHODU**

směřující k rozšíření zemního plynu jako alternativního paliva v dopravě (dále jen Dohoda)

I.

Předmět dohody

Předmětem Dohody je vytvoření dalších podmínek pro rozvoj užití zemního plynu v dopravě.

II.

Výstavba sítě plnicích stanic

1. Plynárenské společnosti zajistí do jednoho roku ode dne uzavření této Dohody základní pokrytí území vymezených svými licencemi na distribuci plynu minimálně jednou plnicí stanicí na stlačený zemní plyn na každou plynárenskou společnost. Plnicí stanice na stlačený zemní plyn budou přístupné veřejnosti. Konkrétně se bude jednat o doplnění stávajícího počtu plnicích stanic minimálně o realizaci plnicích stanic na stlačený zemní plyn přístupných veřejnosti v Brně, Ústí nad Labem, Ostravě a na území Středočeského kraje. Zajistí regionální distribuční společnosti, na jejichž území se stanice budou nacházet.
2. Plynárenské společnosti dále zajistí nad rámec bodu II. 1. Dohody výstavbu plnicí stanice CNG v místě, kde územně samosprávním celem rozhodne o převodu vozového

parku městské a příměstské dopravy (nebo jeho části) na zemní plyn a kde to umožní místní technické podmínky plynárenské sítě. Podmínkou pro výstavbu takové plnicí stanice je minimální počet 4 autobusů nebo vozidel s obdobnou spotřebou zemního plynu, tj. cca 100 tis. m³ v prvním roce. Minimální cílový roční odběr dosáhne 400 tis. m³ do čtyř let od jejího uvedení do provozu. Tento závazek, včetně detailních podmínek, bude potvrzen ve smlouvě mezi plynárenskou společností a orgánem samosprávy, respektive provozovatelem dopravy. V ekonomicky zdůvodnitelných případech mohou být výše uvedené limity sníženy smlouvou mezi plynárenskou společností a orgánem samosprávy, respektive provozovatelem dopravy.

3. Plynárenské společnosti dále zajistí nad rámec bodů II.1. a II.2. Dohody k roku 2013 výstavbu plnicích stanic na stlačený zemní plyn podél hlavních silničních tranzitních tahů přes Českou republiku ve dvou etapách dle přiložené mapy, která tvoří přílohu č. 1 této smlouvy. Podmínkou pro splnění tohoto závazku je definování ekonomického modelu návratnosti výstavby CNG stanice a rozšíření vozidel na stlačený zemní plyn v organizacích zřizovaných státem a rozvoj využívání zemního plynu v ČR odpovídající plnění indikativního cíle podílu zemního plynu v dopravě dle usnesení vlády č. 563 ze dne 11. května 2005 (dále jen „usnesení vlády č. 563/2005“).
4. Plynárenské společnosti zajistí do roku 2020 ve vazbě na plnění cíle dle usnesení vlády č. 563/2005 o podílu spotřeby zemního plynu v dopravě ve výši 10 % výstavbu sítě plnicích stanic CNG v rozsahu celkem 100 plnicích stanic, v návaznosti na plnění bodu II. 2. usnesení vlády č. 563/2005.
5. Plynárenské společnosti zajistí standardizaci výstavby a provozu svých plnicích stanic na stlačený zemní plyn.

III.

Marketingová podpora programu využití zemního plynu v dopravě ze strany plynárenských společností

1. Plynárenské společnosti poskytnou v rámci marketingové podpory osobní linkové a městské hromadné dopravy osob finanční příspěvek ve výši 200 000 Kč na nově pořizovaný autobus poháněný stlačeným zemním plynem a to v celkovém rozsahu

max. 10 mil. Kč/rok, pokud jim bude na takto podpořeném autobusu poskytnuta reklamní plocha v přiměřeném rozsahu pro další prezentaci projektu. Tato podpora bude realizována za podmínky, že bude poskytován příspěvek na pořízení autobusů na stlačený zemní plyn podle bodu II. 4. usnesení vlády č.563/2005.

2. Plynárenské společnosti připraví a budou realizovat v návaznosti na výstavbu plnicích stanic CNG komunikační koncept pro zajištění informovanosti veřejnosti o výhodách užití zemního plynu pro pohon vozidel.
3. Plynárenské společnosti zajistí demonstrativní praktické zkoušky prokazující bezpečnost plynového pohonu při krizových provozních podmínkách a následně zajistí medializaci výsledků.

IV.

Podpora programu využití zemního plynu v dopravě ze strany státu

1. Stát se zúčastní jako partner projektu komunikační kampaně plynárenských společností k zajištění informovanosti veřejnosti o výhodách užití zemního plynu pro pohon vozidel. Úlohou státu jako partnera je garantovat objektivitu publikovaných informací.
2. Stát bude podporovat využití zemního plynu v dopravě jako jednu z priorit Národního programu hospodárného nakládání s energií a využívání jejích obnovitelných a druhotných zdrojů na r. 2006 – 2009.
3. Stát zajistí provedení provozně ekonomické analýzy potenciálu postupné obměny vozového parku státních orgánů a státem řízených organizací na vozidla s pohonem na stlačený zemní plyn, a to v termínu do konce roku 2006. Plynárenské společnosti poskytnou státu odbornou pomoc při zpracování analýzy. Na základě této analýzy bude rozhodnuto o formě rozšiřování podílu vozidel na zemní plyn v souladu se závazkem v čl. II., bodu 3. této Dohody a uzavře s plynárenskými společnostmi dodatek k této Dohodě ve smyslu článku VII. Dohody.

4. Zástupci státu se zúčastní úvodních jednáních plynárenských společností s tuzemskými výrobci užitkových a osobních automobilů s cílem zajištění sériové výroby automobilů v provedení na zemní plyn a případných jednání s dovozci automobilů v provedení na tento pohon.

V.

Společné hodnocení dohody

Smluvní strany se dohodly, že se budou jednou ročně scházet za účelem každoročního vyhodnocení plnění Dohody, k němuž obě smluvní strany připraví příslušné podklady. První hodnocení bude provedeno do konce roku 2006.

VI.

Vypovězení dohody

1. Smluvní strany (jednotlivé plynárenské společnosti) mohou využít možnosti dohodu vypovědět v případě, že bude uplatněna cenová regulace na ceny stlačeného zemního plynu, nebo zkapalněného zemního plynu uplatněného v dopravě. Výpověď musí být zaslána písemně druhé smluvní straně. Výpovědní lhůta je tříměsíční a začíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní straně.
2. Smluvní strany mohou dohodu vypovědět v případě nedodržování jejích ustanovení a povinností z ní vyplývajících. Výpověď musí být zaslána písemně druhé smluvní straně. Výpovědní lhůta je tříměsíční a začíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní straně.

VII.

Závěrečná ustanovení

1. Jakékoli změny nebo doplňky této Dohody jsou možné pouze v písemné formě na základě dohody obou smluvních stran.
2. Tato Dohoda je vyhotovena v deseti stejnopisech s tím, že plynárenské společnosti obdrží devět a stát jeden.

3. Tato Dohoda nabývá účinnosti uplynutím 30 dnů ode dne jejího podpisu posledním účastníkem Dohody.

RWE Transgas, a. s.	zastoupená
dne.....	zastoupená
Jihočeská plynárenská, a. s.,	zastoupená
dne.....	zastoupená
Jihomoravská plynárenská, a. s.,	zastoupená
dne.....	zastoupená
Pražská plynárenská, a. s.,	zastoupená
dne.....	zastoupená
Severočeská plynárenská, a. s.,	zastoupená
dne.....	zastoupená
Severomoravská plynárenská, a. s.,	zastoupená.....
dne.....	zastoupená
Středočeská plynárenská, a. s.,	zastoupená
dne.....	zastoupená
Východočeská plynárenská, a. s..	zastoupená
dne.....	zastoupená
Západočeská plynárenská, a. s.,	zastoupená
dne.....	zastoupená

a

Česká republika - Ministerstvo průmyslu a obchodu zastoupené

V Praze dne