

Roadmap

(rozpracování vybraných opatření)

k Implementačnímu akčnímu plánu

pro využití zemního plynu a biometanu v dopravě

České Budějovice
Listopad 2012



EVROPSKÁ UNIE
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
INVESTICE DO VAŠÍ BUDOUCNOSTI

Tento dokument vznikl jako výstup projektu TP Využití zemního plynu a biometanu v dopravě spolufinancovaného prostředky Evropské Unie z OP Podnikání a inovace – program Spolupráce.

Přehled opatření

A) Legislativa

Číslo opatření	Název
Legislativa - 1	Zpracování norem pro čištění bioplynu a jeho využití pro zemědělskou a dopravní techniku
Legislativa - 2	Implementace podpory a využití biometanu v ČR
Legislativa - 3	Stanovení normy na kvalitu bioplynu pro pohon motorových vozidel
Legislativa - 4	Bezpečnostní standardy pro využití biometanu lokálními spotřebiteli
Legislativa - 5	Harmonizace stávající legislativy a rozšíření o podporu biometanu
Legislativa - 6	Identifikace bariér pro výrobu biometanu a následné použití v dopravě
Legislativa - 7	Iniciovat pracovní skupinu pro optimalizaci legislativních požadavků
Legislativa - 8	Spolupráce na tvorbě s HZS ČR a TI ČR, ze strany odbornosti CNG i ČPS
Legislativa - 9	Analýza stávající legislativy a precizování možnosti využití nízkoemisních zón
Legislativa - 10	Optimalizovat legislativní a metodické podmínky pro CNG technologie tak, aby byly transparentní a srozumitelné jak pro provozovatele vozidel, čerpacích stanic a zařízení, tak pro úředníky stavebních a jiných úřadů, kteří příslušná povolení a souhlasy vydávají.
Legislativa - 11	Aktualizovat a zefektivnit bezpečnostní předpisy

B) Prostředí

Číslo opatření	Název
Prostředí - 1	Propagace nových materiálů a technologií pro zvýšení dojezdu vozidel
Prostředí - 2	Propagace CNG ve všech relevantních odvětvích
Prostředí - 3	Podpora CNG jako ekologického pohonu, zdůraznění ekonomických a technických výhod
Prostředí - 4	Propagace zjednodušených elektronických systémů řízení nákladů na CNG
Prostředí - 5	Prosazení efektivních systémů výdeje a řízení nákladů na CNG
Prostředí - 6	Propagace domácích plnicích zařízení v kombinaci se CNG vozidly
Prostředí - 7	Propagace nejlepších dostupných technologií plnicích stanic
Prostředí - 8	Omezení negativní kampaně proti biometanu
Prostředí - 9	Větší provázání oblasti CNG a bioplynu
Prostředí - 10	Rozvoj výroby technologií na úpravu biometanu v ČR
Prostředí - 11	Upozorňování na otázku energetické bezpečnosti a soběstačnosti obcí
Prostředí - 12	Osvěta mezi uživateli biometanu a snižování vlivů na životní prostředí
Prostředí - 13	Podnítit zájem různých cílových skupin o rozšíření sítě CNG, pracovat s fleety
Prostředí - 14	Podnítit zájem různých cílových skupin o rozšíření sítě CNG, pracovat s municipalitami
Prostředí - 15	Využít aktualizace územních a regulačních plánů pro prosazování sítě plnicích stanic

Prostředí - 16	Podnítit zájem různých cílových skupin o rozšíření sítě CNG, pracovat s prodejci plynu a technologií CNG jako zainteresovanou skupinou
Prostředí - 17	Marketingově podpořit zapojení prodejců zemního plynu a technologií CNG do rozvoje sítě CNG
Prostředí - 18	Iniciovat harmonizaci na úrovni EU společně s NGVA Europe
Prostředí - 19	Nové evropské projekty v oblasti harmonizace legislativy a implementace nových technologií
Prostředí - 20	Porovnání a harmonizace s ostatními národními předpisy EU
Prostředí - 21	Vytvoření návrhu nových podpůrných opatření cílených k roku 2020
Prostředí - 22	Sdružování zájemců o využití nízkoemisních zón, získávání zkušeností a práce s nimi
Prostředí - 23	Vytváření komunikačního prostředí pro výměnu zkušeností, zpětnou vazbu a implementaci inovačních opatření u technologií NGV
Prostředí - 24	Zajistit trvalou diskusi nad jednotlivými předpisy, jejich výklady a aplikací
Prostředí - 25	Na základě aktualizovaných bezpečnostních předpisů realizovat sérii seminářů a školení
Prostředí - 26	Vytvořit systém NGVA approved – ocenění správného používání CNG technologií
Prostředí - 27	Zavedení a pravidelná aktualizace systému NGVA approved - pravidla správného provozování CNG plnicích technologií a vozidel
Prostředí - 28	Vytvoření náplně a interaktivního prostředí pro vzdělávání v místě a na internetu

C) Výzkum

Číslo opatření	Název
Výzkum - 1	Vývoj vysokopevnostních materiálů a nových tvarů nádrží
Výzkum - 2	Navržení a testování adsorpčních materiálů
Výzkum - 3	Zdokonalování technologie LNG – zvýšení efektivity
Výzkum - 4	Řešení problematiky CNG jako paliva v různých kombinacích a v různých druzích motorů
Výzkum - 5	Vývoj pohonů vhodných pro další typy vozidel (např. železničních)
Výzkum - 6	Hodnocení vlivu CNG na životní prostředí, porovnávání s jinými pohony, LCA/EPD
Výzkum - 7	Zdokonalování systémů plnění a rozpočítávání nákladů
Výzkum - 8	Vývoj zařízení na plnění CNG v domácnosti a malých provozech
Výzkum - 9	Vývoj zařízení na čištění a plnění bioplynu pro zemědělskou a dopravní techniku
Výzkum - 10	Zvyšování energetické a ekonomické efektivity plnicích stanic
Výzkum - 11	Posouzení vlivu biometanu a předčištěného bioplynu na motory
Výzkum - 12	Optimalizace stávajících technologií pro CNG pro využití v oblasti bioplynu/biometanu
Výzkum - 13	Optimalizace čištění pro různé druhy použití
Výzkum - 14	Návrh a ověření provozem zařízení na lokální výrobu a využití biometanu
Výzkum - 15	Analýza motivačních programů v EU a určení nejvhodnějšího modelu v ČR

Výzkum - 16	Zpracovat parametry pro rozvoj sítě CNG a potenciál v oboru
Výzkum - 17	Nové technologie promítat do legislativy – připravovat nové legislativní požadavky a opatření
Výzkum - 18	Promítnutí aktuálních technologií do TDG
Výzkum - 19	Analýza systémových podpůrných opatření v oblasti CNG a porovnání se stavem v EU
Výzkum - 20	Průzkum mezi uživateli a výrobcí zaměřený na zásadní nedostatky CNG a jejich odstraňování
Výzkum - 21	Analýza největších rozporů a úzkých míst v technických předpisech

D) Financování

Číslo opatření	Název
Financování - 1	<p>Zajištění prostředků pro výzkum, vývoj a inovace pro zvýšení kapacity nádrží a dojezdu</p> <p>Zajištění prostředků pro výzkum, vývoj a inovace pro zvýšení efektivity paliva a rozšíření spektra využití</p> <p>Zajištění prostředků pro výzkum, vývoj a inovace pro zvýšení efektivity plnicích stanic</p> <p>Dotace pro výzkum, inovace, výrobu a zavádění technologií bioCNG</p>
Financování - 2	<p>Získání prostředků pro propagaci CNG a společný marketing různých značek vozidel</p>
Financování - 3	<p>Zajištění financování nových plnicích systémů a jejich inovací</p>
Financování - 4	<p>Produkty financování malých plniček ze strany automobilek a distributorů zemního plynu</p>
Financování - 5	<p>Podpora rozvoje výroby technologií výroby biometanu v ČR</p>
Financování - 6	<p>Podpora biometanu při jeho výrobě – umožnění použití pro dopravu</p>
Financování - 7	<p>Investiční podpory na pořízení technologického zařízení v rámci rozvoje venkova</p>
Financování - 8	<p>Vytvoření grantových modelů pro využití biometanu v dopravě</p>
Financování - 9	<p>Získat dostatek investičních prostředků pro výstavbu nových plnicích stanic</p>
Financování - 10	<p>Vyvinout nové finanční produkty pro financování sítě CNG za účasti prodejců zemního plynu a technologií CNG</p>

Financování - 11	Získat zdroje pro financování harmonizace legislativy
Financování - 12	Získat zdroje pro financování posuzování
Financování - 13	Iniciace programů na podporu zemního plynu a biometanu v dopravě
Financování - 14	Nová konfigurace dotačních programů se zaměřením na podporu nízkoemisních zón
Financování - 15	Změna konvencí při tvorbě rozpočtů měst
Financování - 16	Získávání prostředků pro inovace zlepšující užité vlastnosti vozidel na CNG
Financování - 17	Získat prostředky pro sérii vzdělávacích akcí
Financování - 18	Podpořit pravidla správného provozování CNG plnicích technologií a vozidel
Financování - 19	Zajištění zdrojů pro různé typy vzdělávání

A
Opatření typu
Legislativa

Druh a číslo opatření	Legislativa - 1
Záměr/popis opatření	Harmonizace předpisů a zpracování norem pro čištění bioplynu a jeho využití pro zemědělskou a dopravní techniku, včetně biometanu
Specifické cíle, k nimž se opatření váže	Specifický cíl 2.2: Vyvinout malá plnicí zařízení pro domácnosti, firmy a zemědělství Specifický cíl 3.1: Zhodnotit vliv biometanu na technologie NGV, jejich životnost, účinnost a nutnou údržbu Specifický cíl 3.2: Posoudit míru čištění biometanu vzhledem k efektivitě pohonu a vlivu na součásti plynových technologií
Termín realizace	31.12.2016
Garant opatření - instituce	Ministerstvo průmyslu a obchodu
Garant v rámci NGVA	Doc. Ing. Karel Ciahotný, CSc. (VŠCHT Praha)
Nositelé opatření	Ministerstvo dopravy, Ministerstvo životního prostředí, Ministerstvo zemědělství, Agrární komora, Hospodářská komora, ERÚ, ČPS CzBA, Asociace NGV o.s., zemědělské a technické VŠ, ECO trend, výzkumné ústavy
Cílová skupina	Podnikatelé: Výrobci kompresorů, vysokotlakých komponent, čisticích zařízení pro bioplyn Provozovatelé BPS, výrobci a dodavatelé technologií
Očekávané výstupy	Technické normy kvality čištění bioplynu pro účely pohonu zemědělské a dopravní techniky, norma pro bioCNG
Prostředky k dosažení záměru	- ověření parametrů biometanu jako náhrady CNG - výzkum – stanovení minimálních vlastností pohonných hmot vzniklých předčištěním bioplynu - technologie vhodné pro tyto pohonné hmoty - prověření vlivu předčištěného bioplynu a biometanu na spalovací a vznětové motory - návrh a projednání technických norem

Časový plán (úkoly, termíny, odpovědnost)	L-1-1 Zpracování normy pro biometan na základě stávajících TDG - termín: 31.12.2014 - odpovědnost: garant, ČPS L-1-2 Návrh a ověření norem pro částečné čištění bioplynu na pohonné hmoty pro zemědělství - termín: 31.12.2016 - odpovědnost: garant, ECO trend
Součinnost a podmínky	Podmínkou realizace je zájem MPO ujmout se role garanta. Dále je nutné realizovat výzkum v oblasti míry čištění bioplynu a vlivu reziduí na životnost a výkon motorů.

Druh a číslo opatření	Legislativa - 2
Záměr/popis opatření	Implementace podpory a využití biometanu v ČR
Specifické cíle, k nimž se opatření váže	Specifický cíl 3.1: Zhodnotit vliv biometanu na technologie NGV, jejich životnost, účinnost a nutnou údržbu
Termín realizace	31.12.2014
Garant opatření - instituce	MPO, MD
Garant v rámci NGVA	Ing. Jan Matějka (ECO trend Research centre s.r.o.)
Nositelé opatření	Ministerstvo zemědělství, Ministerstvo dopravy, Ministerstvo životního prostředí, Agrární komora, Hospodářská komora, ERÚ CzBA, Asociace NGV o.s., zemědělské a technické VŠ, ET biogas, výzkumné ústavy
Cílová skupina	Provozovatelé BPS, výrobci a dodavatelé technologií
Očekávané výstupy	Cenové rozhodnutí ERÚ Systém podpory biometanu v dopravě Investiční podpora biometanu v budoucích OP
Prostředky k dosažení záměru	- jednání s MPO, MD a ERÚ - stanovení technicko-ekonomických podmínek - aktualizace Národního akčního plánu pro OZE - účast na definování nových operačních programů
Časový plán (úkoly, termíny, odpovědnost)	L-2-1 Jednání s ERÚ a MPO o stanovení podpory biometanu na rok 2014 - termín: 30.6.2013 - odpovědnost: garant L-2-2 Zapojení do přípravy nových operačních programů - termín: 31.12.2013 - odpovědnost: garant, MPO L-2-3 Dotační politika MD vůči biometanu v dopravě - termín: 31.12.2014 - odpovědnost: garant, MD

Součinnost a podmínky	ERÚ a MPO mají v úmyslu vyhlásit podporu pro biometan ve velmi omezené míře. Může se stát, že nebude vyhlášena vůbec nebo nebude dostatečná. MD nemá v současnosti zájem a prostředky pro podporu bioCNG. Je nutné intervenovat ve prospěch alespoň investičních dotací.
-----------------------	--

Druh a číslo opatření	Legislativa - 3
Záměr/popis opatření	Bezpečnostní standardy pro využití biometanu lokálními spotřebiteli
Specifické cíle, k nimž se opatření váže	Specifický cíl 3.1: Zhodnotit vliv biometanu na technologie NGV, jejich životnost, účinnost a nutnou údržbu
Termín realizace	31.12.2015
Garant opatření - instituce	NGVA
Garant v rámci NGVA	Ing. Zdeněk Prokopec (ET biogas s.r.o.)
Nositelé opatření	Ministerstvo zemědělství, Ministerstvo životního prostředí, Agrární komora, Hospodářská komora, ERÚ, ČPS CzBA, Asociace NGV o.s., zemědělské a technické VŠ, ET biogas, výzkumné ústavy
Cílová skupina	Provozovatelé BPS, výrobci a dodavatelé technologií
Očekávané výstupy	Pravidla chování a technické bezpečnostní standardy – pro zaměstnance i pro výrobce technologií, včetně údržby
Prostředky k dosažení záměru	- práce odborné komise - analýza předpisů pro bioplynové stanice - návrh návazných předpisů a pravidel
Časový plán (úkol, termíny, odpovědnost)	L-3-1 Sestavení odborné komise - termín: 31.12.2013 - odpovědnost: garant L-3-2 Návrhy pravidel a standardů, diskuse - termín: 31.12.2014 - odpovědnost: garant L-3-3 Zveřejnění pravidel a předpisů - termín: 31.12. 2015 - odpovědnost: garant
Součinnost a podmínky	Důležitá je součinnost CzBA, ČPS a dalších subjektů aktivních při tvorbě norem. Dále pak dostupnost dat pro správné nastavení prostředí.

Druh a číslo opatření	Legislativa - 4
Záměr/popis opatření	Identifikace bariér pro výrobu biometanu a následné použití v dopravě
Specifické cíle, k nimž se opatření váže	Specifický cíl 3.4: Iniciovat legislativu poskytující ekonomickou motivaci pro využívání biometanu jako paliva
Termín realizace	31.12.2013
Garant opatření - instituce	Ministerstvo průmyslu a obchodu ČR
Garant v rámci NGVA	Ing. Jan Matějka (ECO trend Research centre s.r.o.)
Nositelé opatření	Ministerstvo dopravy, Ministerstvo životního prostředí, kraje, SMOČR Asociace NGV o.s., zemědělské a technické VŠ, ECO trend RC, výzkumné ústavy, ČPS, NGVA EU
Cílová skupina	Provozovatelé BPS, distributoři CNG
Očekávané výstupy	Legislativní rámec podpor pro biometan v dopravě redukující zvýšené náklady s výrobou
Prostředky k dosažení záměru	- jednání se všemi subjekty preferujícími čistou dopravu – ministerstva, kraje, obce - zhodnocení přínosu biometanu pro čistotu ovzduší ve městech a z hlediska GHG - iniciace podpůrných programů
Časový plán (úkoly, termíny, odpovědnost)	L-4-1 Workshop k podpoře biometanu v dopravě - termín: 31.5.2013 - odpovědnost: garant, MD L-4-2 Identifikace bariér a návrh legislativního rámce - termín: 31.12.2013 - odpovědnost: garant, MŽP, MD
Součinnost a podmínky	Zásadní podmínkou je zájem státní správy a samosprávy o podporu biometanu v dopravě, ať už na úrovni legislativy, financí apod. Pak má význam hledat bariéry tohoto procesu.

Druh a číslo opatření	Legislativa - 5
Záměr/popis opatření	Iniciovat pracovní skupinu pro optimalizaci legislativních požadavků
Specifické cíle, k nimž se opatření váže	<p>Specifický cíl 5.1: Porovnat českou a evropskou legislativu, analyzovat slabé stránky, nesystémová ustanovení, optimalizovat právní systém v oblasti NGV</p> <p>Specifický cíl 5.2: Ve spolupráci s HZS a MD ČR minimalizovat technické a právní restriktce a omezení v oblasti NGV</p>
Termín realizace	31.12.2013
Garant opatření - instituce	Ministerstvo dopravy ČR
Garant v rámci NGVA	Ing. Jan Matějka (ECO trend Research centre s.r.o.)
Nositelé opatření	<p>další účastníci komise: Ministerstvo průmyslu a obchodu, Ministerstvo zemědělství, Ministerstvo životního prostředí, kraje a samosprávy, hasiči</p> <p>Technické univerzity a výzkumné ústavy (ČVUT, VŠCHT, AV ČR ad.), technický institut NGVA</p>
Cílová skupina	<p>Krajské a obecní stavební úřady Investoři a provozovatelé BPS Provozovatelé garáží, dodavatelé plynu a technologií plnicích stanic, provozovatelé vozidel</p>
Očekávané výstupy	<p>1) Jednoznačný přístup k povolování výstavby a provozu plnicích stanic na základě právních norem či oficiálních metodik, podmínky provozu vozidel 2) Řešení průběžně vyvstávajících problémů</p>
Prostředky k dosažení záměru	<ul style="list-style-type: none"> - jednání s MD o zřízení komise a jejím statutu - stanovení okruhu institucí nominujících své zástupce - jednání komise alespoň 2x ročně

<p>Časový plán (úkoly, termíny, odpovědnost)</p>	<p>L-5-1 Převzetí úlohy garanta (MD) - termín: 30.6.2013 - odpovědnost: NGVA</p> <p>L-5-2 Statut a zřízení komise - termín: 30.9.2013 - odpovědnost: garant</p> <p>L-5-3 Stanovení okruhu nominujících a jmenování zástupců - termín: 30.11.2013 - odpovědnost: garant</p> <p>L-5-4 První jednání komise - termín: 31.12.2013 - odpovědnost: garant</p>
<p>Součinnost a podmínky</p>	<p>Podmínkou realizace je zájem MD ujmout se role garanta a iniciovat vytvoření komise. Další potřebná součinnost se očekává od oslovených orgánů veřejné správy a dalších institucí, resp. od jejich zástupců.</p>

Druh a číslo opatření	Legislativa - 6
Záměr/popis opatření	Analýza stávající legislativy a precizování možnosti využití nízkoemisních zón
Specifické cíle, k nimž se opatření váže	Specifický cíl 5.4: Iniciovat vznik sdružení municipalit podporujících NGV formou přednostního parkování, vjezdu do center apod.
Termín realizace	31.12.2016
Garant opatření - instituce	Ministerstvo životního prostředí ČR
Garant v rámci NGVA	Ing. Jan Jareš (Ekoport)
Nositelé opatření	Ministerstvo dopravy ČR, Ministerstvo pro místní rozvoj, Svaz měst a obcí ČR, Sdružení zdravých měst Technické univerzity a výzkumné ústavy (ČVUT, VŠCHT, AV ČR ad.), NGVA, NNO
Cílová skupina	Města a obce Vlastníci motorových vozidel NNO
Očekávané výstupy	Vznik sdružení municipalit, resp. dalších iniciativ v oblasti nízkoemisních zón, nastavení podmínek podpory, metodická pomoc Přesná a účinná legislativa v oblasti podpory nízkoemisní dopravy a omezování emisí v centrech měst
Prostředky k dosažení záměru	Založení sdružení subjektů podporujících nízkoemisní zóny, jednání se zájemci. Kampaň pro prosazování nízkoemisních zón. Legislativní, marketingová a metodická podpora pro zájemce o zřízení zón. Postupná úprava legislativy, jednání s ministerstvy.
Časový plán (úkoly, termíny, odpovědnost)	L-6-1 Navržení stanov sdružení, oslovení členů, založení - termín: 31.12.2013 - odpovědnost: NGVA

	<p>L-6-2 Podpora zájemců o nízkoemisní zóny – legislativa, metodika - termín: 31.12.2014 - odpovědnost: sdružení</p> <p>L-6-3 Marketingová kampaň – promotion, komunikace, vysvětlování (získání dotace) - termín: 31.12.2015 - odpovědnost: sdružení</p> <p>L-6-4 Legislativní sumář – aktualizace právního stavu - termín: 31.12.2016 - odpovědnost: sdružení</p>
<p>Součinnost a podmínky</p>	<p>Podmínkou je dostatek zájemců o nízkoemisní zóny a jejich aktivní zapojení se do speciálního sdružení, které by podporovalo tato ekologická opatření ve městech. NGVA bude poskytovat zejména odbornou a marketingovou součinnost.</p>

Druh a číslo opatření	Legislativa - 7
Záměr/popis opatření	Optimalizovat legislativní a metodické podmínky pro CNG technologie, včetně bezpečnostních předpisů
Specifické cíle, k nimž se opatření váže	Specifický cíl 6.1: Standardizovat podmínky provozování a revizí technologií NGV z pohledu spotřebitele a provozovatele Specifický cíl 6.2: Nastavit pravidla bezpečnosti práce a jejího technologického zajištění
Termín realizace	31.12.2017
Garant opatření - instituce	Ministerstvo pro místní rozvoj ČR
Garant v rámci NGVA	Ing. Jan Matějka (ECO trend Research centre s.r.o.)
Nositelé opatření	Český úřad bezpečnosti práce Česká inspekce ŽP, Ministerstvo dopravy ČR, Ministerstvo průmyslu a obchodu, Krajské a městské úřady NGVA, vysoké školy, výzkumné ústavy, vybrané neziskové organizace
Cílová skupina	Firmy z oblasti projektování, stavby a provozu CNG stanic a zařízení, provozovatelé a distributoři vozidel
Očekávané výstupy	Optimalizované technické a další metodické předpisy pro oblast technologií CNG, navázané na evropskou legislativu tak, aby byly transparentní a srozumitelné jak pro provozovatele vozidel, čerpacích stanic a zařízení, tak pro úředníky stavebních a jiných úřadů, kteří příslušná povolení a souhlasy vydávají. Aktualizované efektivní bezpečnostní předpisy
Prostředky k dosažení záměru	- odborné workshopy, pracovní skupiny - jednání s příslušnými úřady - vzdělávání úředníků
Časový plán (úkoly, termíny, odpovědnost)	L-7-1 Odborné workshopy – analýzy problému - termín: 31.12.2014 - odpovědnost: NGVA

	<p>L-7-2 Návrhy nových pravidel a norem po projednání</p> <ul style="list-style-type: none">- termín: 31.12.2016- odpovědnost: odborné instituce <p>L-7-3 Zavedení předpisů a norem do praxe</p> <ul style="list-style-type: none">- termín: 31.12.2017- odpovědnost: garant, oprávněné subjekty
Součinnost a podmínky	<p>Normy a metodiky musí vznikat v součinnosti veřejné správy, odborníků (VaV, VŠ, odborné instituce) a veřejnosti. NGVA koordinuje a moderuje spolupráci, vytváří prostor pro diskusi.</p>

B
Opatření typu
Prostředí

Druh a číslo opatření	Prostředí - 1
Záměr/popis opatření	Propagace nových materiálů a technologií pro zvýšení dojezdu vozidel
Specifické cíle, k nimž se opatření váže	Specifický cíl 1.1: Maximalizovat dojezd dopravních prostředků na zemní plyn a biometan
Termín realizace	31.12.2017
Garant opatření - instituce	NGVA
Garant v rámci NGVA	Ing. Zdeněk Prokopec (ET biogas s.r.o.)
Nositelé opatření	Ministerstvo dopravy, Ministerstvo životního prostředí ČVUT FS, Technická universita Liberec, výzkumné ústavy, VŠCHT
Cílová skupina	Odborná veřejnost Výrobci a uživatelé technologií
Očekávané výstupy	Vyprovokování zájmu o nové technologie a LNG Iniciace výzkumných a inovačních projektů Zvýšení uplatnění nových materiálů
Prostředky k dosažení záměru	Webové stránky www.ngva.cz , www.cngplus.cz Semináře a workshopy Individuální jednání o nových možnostech spolupráce a tématech projektů Práce s novými podpůrnými programy EU Vyhledávání nových technologií a materiálů, jejich nabídka konkrétním zájemcům
Časový plán (úkoly, termíny, odpovědnost)	P-1-1 Seznam potenciálních témat projektů a partnerů - termín: 31.12.2013 - odpovědnost: garant P-1-2 Zapracování impulsů NGVA do nových operačních programů - termín: 31.12.2014 - odpovědnost: garant

	<p>P-1-3 Iniciale projektů a propagace výstupů, transfer know-how a technologií</p> <ul style="list-style-type: none">- termín: 31.12.2017- odpovědnost: garant
Součinnost a podmínky	<p>Pro úspěšnou spolupráci a uplatnění výsledků výzkumu v praxi je nutná spolupráce všech sfér a přeshraniční kontakty. NGVA musí zajistit příslušné prostředí pro networking a další propagaci.</p>

Druh a číslo opatření	Prostředí – 2
Záměr/popis opatření	Propagace CNG ve všech relevantních odvětvích , podpora CNG jako ekologického pohonu, zdůraznění ekonomických a technických výhod
Specifické cíle, k nimž se opatření váže	Specifický cíl 1.2: Rozvinout silné stránky technologií CNG a LNG a využít příležitosti k jejich nasazení do vozidel Specifický cíl 1.3: Rozšířit sortiment vozidel s pohonem na zemní plyn a biometan o další typy
Termín realizace	31.12.2015
Garant opatření - instituce	Ministerstvo dopravy ČR
Garant v rámci NGVA	Ing. Zdeněk Prokopec (ET biogas s.r.o.)
Nositelé opatření	Ministerstvo dopravy, Ministerstvo životního prostředí, Ministerstvo průmyslu a obchodu NGVA, NNO, ČPS Svaz dovozců automobilů / SAP
Cílová skupina	Budoucí uživatelé CNG flotil a vozidel Investoři do infrastruktury
Očekávané výstupy	Vytvoření informačního zázemí pro uplatnění CNG v dalších odvětvích Podnícení zájmu o rozmach CNG v dosud opomíjených oborech Vytvoření poptávky po CNG vozidlech všech typů a značek – dosažení výroby minimálně 1 nového typu
Prostředky k dosažení záměru	Webové stránky www.ngva.cz , www.cngplus.cz Semináře a workshopy Informační kampaně, roadshow, letáky, Best Practice Účast na oborově zaměřených akcích
Časový plán (úkoly, termíny, odpovědnost)	P-2-1 Vytvoření strategie komunikace, opatření a nástrojů pro systematickou propagaci - termín: 31.12.2013 - odpovědnost: garant - NGVA

	<p>P-2-2 Realizace kampaně</p> <ul style="list-style-type: none">- termín: 31.12.2015- odpovědnost: garant
Součinnost a podmínky	<p>Podmínkou je aktivní účast a zájem představitelů průmyslu, obchodu a služeb. Dále potřebné finanční a lidské zdroje pro realizaci kampaně a sběr zkušeností v podobě Best Practice.</p>

Druh a číslo opatření	Prostředí - 3
Záměr/popis opatření	Prosazení efektivních systémů výdeje a řízení nákladů na CNG , propagace zjednodušených elektronických systémů
Specifické cíle, k nimž se opatření váže	Specifický cíl 2.1: Zrychlit a zefektivnit plnění plynu do vozidel. Zlepšit ekonomickou návratnost technologií plnění
Termín realizace	31.12.2017
Garant opatření - instituce	Ministerstvo průmyslu a obchodu
Garant v rámci NGVA	Ing. Václav Král (MOTOR JIKOV Strojírenská a.s.)
Nositelé opatření	Ministerstvo dopravy, Ministerstvo životního prostředí ČVUT FS, Technická universita Liberec, výzkumné ústavy
Cílová skupina	Výrobci kompresorů, vysokotlakých komponent Investoři do plnicích technologií, provozovatelé fleetů
Očekávané výstupy	Zdokonalení řízení nákladů na CNG Zavedení nových, efektivních technologií a systémů řízení
Prostředky k dosažení záměru	Inovace, výzkum Transfer technologií
Časový plán (úkoly, termíny, odpovědnost)	P-3-1 Navržení nových projektů a principů pro systémy řízení nákladů na CNG - termín: 31.12.2015 - odpovědnost: VaV P-3-2 Dosažení výstupů, zavedení do praxe - termín: 31.12.2017 - odpovědnost: VaV, garant
Součinnost a podmínky	Řízení nákladů, včetně zdokonalených jednoduchých elektronických systémů, je základ pro další prosazení CNG. Podmínkou pro úspěšný vývoj je účinná spolupráce VaV a podniků.

Druh a číslo opatření	Prostředí - 4
Záměr/popis opatření	Propagace nejlepších dostupných technologií plnicích stanic, propagace domácích plnicích zařízení v kombinaci se CNG vozidly
Specifické cíle, k nimž se opatření váže	Specifický cíl 2.2: Vyvinout malá plnicí zařízení pro domácnosti, firmy a zemědělství Specifický cíl 2.3: Optimalizovat plnicí technologie z pohledu spotřeby energie a nákladů na provoz
Termín realizace	31.12.2014
Garant opatření - instituce	Ministerstvo průmyslu a obchodu
Garant v rámci NGVA	Ing. Václav Král (MOTOR JIKOV Strojírenská a.s.)
Nositelé opatření	Ministerstvo dopravy, Ministerstvo životního prostředí, Ministerstvo zemědělství ČVUT FS, TU Liberec, VŠCHT, výzkumné ústavy MemBrain, NGVA
Cílová skupina	Výrobci kompresorů, vysokotlakých komponent, čisticích zařízení pro bioplyn Investoři a provozovatelé plnicích stanic
Očekávané výstupy	Podpora zájmu o malé plničky Zavedení nových nejlepších dostupných technologií v oblasti plnicích stanic
Prostředky k dosažení záměru	Prosazování inovačních trendů a novinek Spolupráce VaV a podnikatelů – výrobců technologií Aktivní podpora prostřednictvím webu NGVA a CNG+ Individuální marketingové akce Veletrhy a výstavy
Časový plán (úkoly, termíny, odpovědnost)	P-4-1 Aktualizace výsledků VaV, potenciál prosazení v praxi - termín: 30.12.2013 - odpovědnost: NGVA

	<p>P-4-2 Vytipování vhodných partnerů a zájemců o transfer technologií, know-how</p> <ul style="list-style-type: none">- termín: 31.12.2014- odpovědnost:
Součinnost a podmínky	<p>Pro zvýšení dostupnosti nových principů v oblasti plnicí techniky je nezbytné odborné prostředí a zprostředkování kontaktů. Důležitým aspektem je přeshraniční spolupráce.</p>

Druh a číslo opatření	Prostředí - 5
Záměr/popis opatření	Omezení negativní kampaně proti biometanu
Specifické cíle, k nimž se opatření váže	Specifický cíl 3.1: Zhodnotit vliv biometanu na technologie NGV, jejich životnost, účinnost a nutnou údržbu
Termín realizace	31.12.2013
Garant opatření - instituce	Ministerstvo průmyslu a obchodu ČR
Garant v rámci NGVA	Ing. Jan Matějka (ECO trend Research centre s.r.o.)
Nositelé opatření	Ministerstvo zemědělství, Ministerstvo životního prostředí, Agrární komora, Hospodářská komora, ERÚ, ČPS CzBA, Asociace NGV o.s., zemědělské a technické VŠ, ET biogas, výzkumné ústavy
Cílová skupina	Veřejná správa Veřejnost
Očekávané výstupy	Pochopení role biometanu v rámci obnovitelné energetiky a udržitelné dopravy Dosažení reálné podpory pro alespoň pilotní projekty výroby a využití biometanu
Prostředky k dosažení záměru	Jednání s veřejnou správou Workshopy, semináře, konference Legislativní proces a návrhy
Časový plán (úkoly, termíny, odpovědnost)	P-5-1 Dosažení reálné podpory biometanu, snížení negativnosti veřejného mínění - termín: 30.12.2013 - odpovědnost: garant
Součinnost a podmínky	Biometan je zajímavou náhradou za CNG, bez podpory však není reálné, aby vzniknul byt pilotní projekt. Důležité je stanovisko ERÚ, MPO a MD.

Druh a číslo opatření	Prostředí - 6
Záměr/popis opatření	Větší provázání oblasti CNG a bioplynu
Specifické cíle, k nimž se opatření váže	Specifický cíl 3.1: Zhodnotit vliv biometanu na technologie NGV, jejich životnost, účinnost a nutnou údržbu
Termín realizace	31.12.2014
Garant opatření - instituce	TA ČR
Garant v rámci NGVA	Doc. Ing. Karel Ciahotný, CSc. (VŠCHT Praha)
Nositelé opatření	Ministerstvo zemědělství, Ministerstvo životního prostředí, Agrární komora, Hospodářská komora, ERÚ, ČPS CzBA, Asociace NGV o.s., zemědělské a technické VŠ, ET biogas, výzkumné ústavy
Cílová skupina	Provozovatelé BPS, výrobci a dodavatelé technologií
Očekávané výstupy	Navázání výrobní sféry z oblasti CNG na výrobce bioplynu a výzkumné organizace
Prostředky k dosažení záměru	Jednání se zástupci dotčených institucí Semináře, workshopy, konference Návrhy nových výzkumných témat, programů a iniciativ
Časový plán (úkol, termíny, odpovědnost)	P-6-1 Soustředění kontaktů a námětů pro úzkou spolupráci, propojení oborů - termín: 30.12.2013 - odpovědnost: NGVA P-6-2 Návrhy nových programových témat - termín: 30.6.2014 - odpovědnost: TAČR P-6-3 Inicie projektů a společných záměrů - termín: 31.12.2014 - odpovědnost: garant
Součinnost a podmínky	Realizace opatření se neobejde bez spolupráce zástupců oborů a bez ochoty TA ČR a dalších subjektů přijmout za své návrhy NGVA

Druh a číslo opatření	Prostředí - 7
Záměr/popis opatření	Rozvoj výroby technologií na úpravu biometanu v ČR
Specifické cíle, k nimž se opatření váže	Specifický cíl 3.2: Posoudit míru čištění biometanu vzhledem k efektivitě pohonu a vlivu na součásti plynových technologií
Termín realizace	31.12.2015
Garant opatření - instituce	Ministerstvo průmyslu a obchodu
Garant v rámci NGVA	Ing. Jan Jareš (Ekoport)
Nositelé opatření	MPO, vědeckotechnické parky TA ČR
Cílová skupina	Výrobní podniky a poskytovatelé služeb pro BPS v ČR
Očekávané výstupy	Navázání výrobní sféry na potenciál výzkumu výroby a využití biometanu
Prostředky k dosažení záměru	Vyhledávání konkrétních výsledků VaV a jejich propojení s praxí Vyhledávání zahraničního know-how pro realizaci v podmínkách ČR Aktivace podnikatelů pro výrobní aktivity v oblasti BAT pro bioplyn
Časový plán (úkoly, termíny, odpovědnost)	P-7-1 Rešerše výsledků VaV, dostupného know-how a možností transferů do české výrobní sféry - termín: 30.6.2013 (a dále průběžně) - odpovědnost: CzBA P-7-2 Nalezení vhodných partnerů z podnikatelské sféry - termín: 31.12.2013 - odpovědnost: garant P-7-3 Podpora zavedení vybraných výstupů VaV do praxe, včetně transferu technologií a know-how ze zahraničí - termín: 31.12.2015 - odpovědnost: garant

Součinnost a podmínky	Zásadní podmínkou je zájem MPO o podporu české výroby, včetně vývoje v oblasti bioplynu a jeho využití
-----------------------	--

Druh a číslo opatření	Prostředí - 8
Záměr/popis opatření	Upozorňování na otázku energetické bezpečnosti a soběstačnosti obcí
Specifické cíle, k nimž se opatření váže	Specifický cíl 3.3: Optimalizovat stávající a podpořit výzkum nových technologií úpravy bioplynu na biometan
Termín realizace	31.12.2016
Garant opatření - instituce	Ministerstvo zemědělství
Garant v rámci NGVA	Ing. Jan Jareš (Ekoport)
Nositelé opatření	Ministerstvo průmyslu a obchodu ČR, Ministerstvo dopravy, Ministerstvo životního prostředí, Agrární komora, Hospodářská komora, ČPS CzBA, Asociace NGV o.s., zemědělské a technické VŠ, ET biogas, výzkumné ústavy
Cílová skupina	Veřejná správa Provozovatelé BPS, výrobci a dodavatelé technologií, strojírenské firmy
Očekávané výstupy	Pilotní projekt na zvýšení energetické bezpečnosti a soběstačnosti obcí se zapojením bioCNG
Prostředky k dosažení záměru	Soustředění zájemců a podporovatelů Získání finanční podpory Podpora nositele pilotního projektu
Časový plán (úkoly, termíny, odpovědnost)	P-8-1 Návrh nositele, konsorcia, obsahu projektu, projednání podmínek a spolufinancování - termín: 30.6.2014 - odpovědnost: garant P-8-2 Podání projektu do evropského programu (Interreg, Life+ apod.) - termín: 30.6.2015 - odpovědnost: garant P-8-3 Počátek realizace projektu - termín: 31.12.2016

	<ul style="list-style-type: none">- odpovědnost: garantP-8-4 Reálný provoz pilotního projektu- termín: 31.12.2025- odpovědnost: garant
Součinnost a podmínky	Podmínkou je získání vhodného nositele, odborně zdatného konsorcia, potřebných prostředků, překonání administrativních bariér a zájem občanů dané obce.

Druh a číslo opatření	Prostředí – 9
Záměr/popis opatření	Podnítit zájem různých cílových skupin o rozšíření sítě CNG - fleety, municipality, dodavatelé plynu
Specifické cíle, k nimž se opatření váže	Specifický cíl 4.1: Ocenit potenciál pro rozvoj sítě plnicích stanic vzhledem k podnikovým fleetům Specifický cíl 4.2: Zpracovat návrh systému podpory vzniku a provozování infrastruktury NGV ze strany municipalit Specifický cíl 4.3: Prohloubit roli dodavatelů zemního plynu a technologií plnicích stanic v rámci infrastruktury a dodavatelských systémů NGV
Termín realizace	31.12.2014
Garant opatření - instituce	NGVA
Garant v rámci NGVA	Ing. Jan Jareš (Ekoport)
Nositelé opatření	Ministerstvo dopravy, Ministerstvo průmyslu a obchodu, Ministerstvo zemědělství, Ministerstvo životního prostředí, kraje a samosprávy Svaz měst a obcí, Asociace krajů, Hospodářská komora Technické univerzity a výzkumné ústavy (ČVUT, VŠCHT, AV ČR ad.)
Cílová skupina	Dodavatelé plynu a technologií plnicích stanic, investoři, municipality, provozovatelé veřejné hromadné dopravy, společnosti zajišťující odvoz odpadu, nákladní přepravci, zemědělské subjekty
Očekávané výstupy	Zvýšit o 100 % počet uživatelů CNG vozidel a plnicích stanic oproti roku 2011
Prostředky k dosažení záměru	Workshopy a semináře, web ngva.cz, cngplus.cz Vyhledávání a prezentace Best Practice Iniciace osvětových projektů a kampaní Vzdělávací činnost pro zaměstnance i zaměstnavatele Odborná podpora, studie proveditelnosti, financování

<p>Časový plán (úkoly, termíny, odpovědnost)</p>	<p>P-9-1 Shromáždění kontaktů, plán komunikace, harmonogram akcí</p> <ul style="list-style-type: none"> - termín: 30.6.2013 - odpovědnost: garant <p>P-9-2 Oslovení klíčových osob, zprostředkování kontaktů na členy sdružení, networking</p> <ul style="list-style-type: none"> - termín: 31.12.2013 - odpovědnost: garant, SMO, AK ČR, HK <p>P-9-3 Realizace kompletní osvětové a vzdělávací kampaně, spuštění podpůrného servisu</p> <ul style="list-style-type: none"> - termín: 31.12.2014 - odpovědnost: NGVA
<p>Součinnost a podmínky</p>	<p>Jedná se o jedno ze zásadních opatření – jen značným rozšířením sítě plnicích stanic budou vytvořeny podmínky pro využití CNG ze strany běžných uživatelů. Důležitá je součinnost klíčových hráčů jak na straně municipalit, tak dodavatelů plynu, provozovatelů sítě plnicích stanic, dalších investorů i úspěšných provozovatelů fleetů.</p>

Druh a číslo opatření	Prostředí - 10
Záměr/popis opatření	Využit aktualizace územních a regulačních plánů pro prosazování sítě plicích stanic
Specifické cíle, k nimž se opatření váže	Specifický cíl 4.2: Zpracovat návrh systému podpory vzniku a provozování infrastruktury NGV ze strany municipalit
Termín realizace	31.12.2016
Garant opatření - instituce	Svaz měst a obcí ČR
Garant v rámci CzBA	Ing. Tomáš Voříšek (SEVEn o.p.s.)
Nositelé opatření	Ministerstvo pro místní rozvoj, Ministerstvo životního prostředí, kraje, Ministerstvo zemědělství, Asociace krajů, Svaz měst a obcí, Mikroregiony, jednotlivé municipality
Cílová skupina	Zastupitelé a úředníci municipalit, zprostředkovaně pak investoři a provozovatelé plicích stanic, resp. dodavatelé technologií, developeři
Očekávané výstupy	Vytvoření podmínek pro zahuštění sítě plicích stanic zahrnutím vhodných ploch pro ně přímo do územních a regulačních plánů.
Prostředky k dosažení záměru	Jednání s MMR, AK ČR a SMO Osvěta pro zhotovitele územních a regulačních plánů Vzdělávání úředníků a zastupitelů Vypracování vzorových dokumentů Sestavení argumentačního aparátu Odborná podpora
Časový plán (úkoly, termíny, odpovědnost)	P-10-1 Sestavení vzorových dokumentů a podpůrných argumentů - termín: 31.12.2013 - odpovědnost: NGVA P-10-2 Jednání s odpovědnými zástupci, krajů, měst a obcí, s úředníky i politiky - termín: 31.12.2014 - odpovědnost: NGVA, AK ČR, SMO

	<p>P-10-3 Podpora při zavádění podmínek pro plnicí stanice do územního plánování, komunikace s investory a developery</p> <ul style="list-style-type: none">- termín: 31.12.2016- odpovědnost: NGVA, architekti, projektanti
Součinnost a podmínky	<p>Pro rozvoj sítě plnicích stanic CNG jsou zásadní vhodné pozemky s vytvořenými podmínkami pro výstavbu plnicích stanic. Minimalizace administrativních omezení akceleruje výstavbu a přiláká investory. Zásadní je součinnost MMR, krajů, ale zejména měst a obcí při zpracovávání územních a regulačních plánů.</p>

Druh a číslo opatření	Prostředí - 11
Záměr/popis opatření	Marketingově podpořit zapojení prodejců zemního plynu a technologií CNG do rozvoje sítě CNG
Specifické cíle, k nimž se opatření váže	Specifický cíl 4.3: Prohloubit roli dodavatelů zemního plynu a technologií plnicích stanic v rámci infrastruktury a dodavatelských systémů NGV
Termín realizace	31.12.2016
Garant opatření - instituce	Česká plynárenská unie / Hospodářská komora ČR
Garant v rámci NGVA	Ing. Tomáš Voříšek (SEVEN o.p.s.)
Nositelé opatření	ČPS/ČPU, HK ČR Ministerstvo průmyslu a obchodu ČR, Hospodářská komora ČR, Ministerstvo životního prostředí, asociace krajů, měst a obcí Technické univerzity a výzkumné ústavy (ČVUT, VŠCHT, AV ČR ad.)
Cílová skupina	Distributoři zemního plynu, obchodní organizace, dodavatelé plnicích stanic „na klíč“ a jejich komponent, investoři, developeri, vlastníci velkých fleetů
Očekávané výstupy	Zvýšit podíl prodejců zemního plynu a technologií CNG na sítích CNG o 20 %
Prostředky k dosažení záměru	Prezentace prostřednictvím ČPS, ČPU Individuální jednání s dodavateli zemního plynu a technologií Zajištění nabídky vhodných míst pro plnicí stanice Získávání potenciálních odběratelů

Časový plán (úkoly, termíny, odpovědnost)	P-11-1 Dohoda s ČPS, ČPU a jejich členy na aktivním rozvoji sítě plynových stanic - termín: 31.12.2014 - odpovědnost: garant P-11-2 Realizace nových projektů plynových stanic za účasti dodavatelů plynu a technologií - termín: 31.12.2016 - odpovědnost: garant
Součinnost a podmínky	Zájem těchto velkých investorů je limitován třemi faktory – získáním vhodných lokalit a příznivých podmínek, ekonomickou rentabilitou projektů (návratnost do cca 6 let) a zajištěním základního odbytu v místě – zákazníků.

Druh a číslo opatření	Prostředí - 12
Záměr/popis opatření	Iniciovat harmonizaci legislativy a implementace nových technologií na úrovni ČR i EU společně s NGVA Europe
Specifické cíle, k nimž se opatření váže	Specifický cíl 5.1: Porovnat českou a evropskou legislativu, analyzovat slabé stránky, nesystémová ustanovení, optimalizovat právní systém v oblasti NGV Specifický cíl 5.2: Ve spolupráci s HZS a MD ČR minimalizovat technické a právní restrikce a omezení v oblasti NGV
Termín realizace	31.12.2016
Garant opatření - instituce	Ministerstvo dopravy ČR
Garant v rámci NGVA	Ing. Tomáš Voříšek (SEVEn o.s.)
Nositelé opatření	Ministerstvo vnitra ČR, Ministerstvo průmyslu a obchodu, Ministerstvo zemědělství, Ministerstvo životního prostředí, Hasičský záchranný sbor ČR, kraje a samosprávy Technické univerzity a výzkumné ústavy (ČVUT, VŠCHT, AV ČR ad.)
Cílová skupina	Dodavatelé plynu a technologií plnicích stanic, provozovatelé veřejné hromadné dopravy, společnosti zajišťující odvoz odpadu, nákladní přepravci, zemědělské subjekty Vlastníci objektů s podzemními garážemi, vlastníci a provozovatelé běžných ČS, dodavatelé technologií CNG stanic a s tím souvisejícího vybavení
Očekávané výstupy	Jasná pravidla pro provozovatele a uživatele technologií CNG harmonizovaná s požadavky bezpečnosti práce Volný vjezd pro CNG do všech typů garáží
Prostředky k dosažení záměru	Analýza bariér Porovnání a harmonizace legislativy s ostatními národními předpisy a předpisy EU Nové evropské projekty v oblasti harmonizace legislativy a implementace nových technologií

	<p>Osvěta mezi úředníky a vlastníky garáží, vydávání osvětových materiálů</p> <p>Terénní činnost, jednání, workshopy</p> <p>Vyhledávání a prezentace Best Practice</p>
Časový plán (úkoly, termíny, odpovědnost)	<p>P-12-1 Analýza bariér, komparativní studie - EU</p> <p>- termín: 31.12.2013</p> <p>- odpovědnost: garant</p> <p>P-12-2 Inicivace nových projektů pro odstranění bariér pro provoz technologií CNG, včetně bezpečnosti provozu a práce</p> <p>- termín: 31.12.2014</p> <p>- odpovědnost: NGVA</p> <p>P-12-3 Prosazování výstupů projektů a osvěta v cílových skupinách</p> <p>- termín: 31.12.2016</p> <p>- odpovědnost: NGVA, NNO</p>
Součinnost a podmínky	<p>NGVA EU vyjadřuje podporu pro společné aktivity tohoto typu, což povede k aktivitě NGVA CZ při dalším snižování a odstraňování bariér. Součinnost je nutná ze strany HZS (deklarace podpory) a vlastníků garáží, resp. dalších zařízení.</p>

Druh a číslo opatření	Prostředí - 13
Záměr/popis opatření	Vytvoření návrhu nových podpůrných opatření cílených k roku 2020
Specifické cíle, k nimž se opatření váže	Specifický cíl 5.3: Zpracovat analýzu dosavadní podpory NGV v rámci ČR a posoudit příčiny dosavadního vývoje a předpoklady splnění rozvojových plánů do roku 2020
Termín realizace	31.12.2017
Garant opatření - instituce	Ministerstvo dopravy ČR
Garant v rámci NGVA	Ing. Zdeněk Prokopec (ET biogas s.r.o.)
Nositelé opatření	Ministerstvo dopravy, Ministerstvo životního prostředí, Ministerstvo průmyslu a obchodu, Ministerstvo financí Výzkumné organizace a VŠ
Cílová skupina	Vlastníci CNG i běžných fleetů, vlastníci a provozovatelé běžných ČS, dodavatelé technologií, investoři a provozovatelé CNG stanic a s tím souvisejícího vybavení
Očekávané výstupy	Podpora NGV ke splnění cíle 10% podílu na dopravě
Prostředky k dosažení záměru	Analýza aktuálního stavu Interaktivní fórum, diskuse (web) Jednání a workshopy Aktualizace SVA a IAP Aktualizace Roadmap
Časový plán (úkoly, termíny, odpovědnost)	P-13-1 Analýza účinnosti navržených opatření vyplývajících z SVA, IAP a Roadmap - termín: 31.12.2016 - odpovědnost: NGVA P-13-2 Návrh aktualizovaných opatření akceptovaných veřejnou správou - termín: 31.12.2017 - odpovědnost: garant
Součinnost a podmínky	Kromě práce NGVA je nutná součinnost MD a MŽP, případně MPO a MF jako potenciálních zdrojů financí.

Druh a číslo opatření	Prostředí - 14
Záměr/popis opatření	Sdružování zájemců o využití nízkoemisních zón, získávání zkušeností a práce s nimi
Specifické cíle, k nimž se opatření váže	Specifický cíl 5.4: Iniciovat vznik sdružení municipalit podporujících NGV formou přednostního parkování, vjezdu do center apod.
Termín realizace	31.12.2013
Garant opatření - instituce	Ministerstvo životního prostředí ČR
Garant v rámci NGVA	Ing. Jan Matějka (ECO trend Research centre s.r.o.)
Nositelé opatření	NGVA Ministerstvo dopravy ČR, Ministerstvo pro místní rozvoj, Svaz měst a obcí ČR, Sdružení zdravých měst Technické univerzity a výzkumné ústavy (ČVUT, VŠCHT, AV ČR ad.)
Cílová skupina	Zastupitelé, radní a úředníci měst Uživatelé motorových vozidel
Očekávané výstupy	Vytvoření akční organizační struktury měst a obcí s nízkoemisními zónami a se zájmem o podporu čisté dopravy
Prostředky k dosažení záměru	Příprava vhodné struktury, strategie, náplně Projednání s potenciálními členy – zájemci o činnost Ustavující akt Iniciace prvních aktivit
Časový plán (úkoly, termíny, odpovědnost)	P-14-1 Návrh struktury, strategie, náplně - termín: 30.6.2013 - odpovědnost: garant P-14-2 Ustavení a zahájení činnosti - termín: 31.12.2013 - odpovědnost: garant

Součinnost a podmínky	Zásadní podmínkou je zájem dostatečného počtu potenciálních účastníků o zřízení společné platformy a nalezení společných témat i vhodných typů akcí či odborné podpory.
-----------------------	---

Druh a číslo opatření	Prostředí - 15
Záměr/popis opatření	Vytváření komunikačního prostředí pro výměnu zkušeností, zpětnou vazbu a implementaci inovačních opatření u technologií NGV
Specifické cíle, k nimž se opatření váže	Specifický cíl 5.5: Analyzovat a eliminovat překážky při přechodu vozidla na CNG ve vnímání potencionálních provozovatelů vozidel
Termín realizace	31.12.2014
Garant opatření - instituce	Asociace NGV o.s.
Garant v rámci NGVA	Ing. Jan Jareš (Ekoport)
Nositelé opatření	Ministerstvo dopravy ČR, Hospodářská komora, Svaz měst a obcí ČR, Ministerstvo životního prostředí ČR Technické univerzity a výzkumné ústavy (ČVUT, VŠCHT, AV ČR ad.)
Cílová skupina	Vlastníci motorových vozidel a dalších technologií CNG Výzkumní a vývojoví pracovníci Úředníci
Očekávané výstupy	Ustavení živého prostředí pro společné zdokonalování technologií spojených s NGV (web, workshopy 1x ročně)
Prostředky k dosažení záměru	Aktivně moderované diskusní fórum na webu Pravidelná konference a workshop pro uživatele diskusního fóra Sdílení výstupů s cílovými skupinami dalšími cestami (e-mail, osobní jednání) Iniciace osvětových a komunikačních projektů

<p>Časový plán (úkoly, termíny, odpovědnost)</p>	<p>P-15-1 Založení a propagace diskusního fóra, časový plán doprovodných akcí</p> <ul style="list-style-type: none"> - termín: 30.6.2013 - odpovědnost: garant <p>P-15-2 Zpětná vazba, provázání jednotlivých skupin, iniciace projektů</p> <ul style="list-style-type: none"> - termín: 31.12.2014 - odpovědnost: garant
<p>Součinnost a podmínky</p>	<p>Bez zájmu jednotlivých diskutujících, ať už z řad uživatelů CNG, nebo výzkumných a vývojových pracovníků, dodavatelů technologií a veřejné správy nebude toto opatření úspěšné. Výraznou motivací bude rychlost reakce, moderace a reálné výsledky diskuse projevené ve formě inovací, legislativních novelizací, svépomocných radách či oficiálních reakcí veřejné správy.</p>

Druh a číslo opatření	Prostředí - 16
Záměr/popis opatření	Zajistit trvalou diskusi nad jednotlivými předpisy, jejich výklady a aplikací
Specifické cíle, k nimž se opatření váže	Specifický cíl 6.1: Standardizovat podmínky provozování a revizí technologií NGV z pohledu spotřebitele a provozovatele
Termín realizace	31.12.2014
Garant opatření - instituce	Ministerstvo průmyslu a obchodu
Garant v rámci NGVA	Ing. Zdeněk Prokopec (ET biogas s.r.o.)
Nositelé opatření	Česká inspekce ŽP, Hasičský záchranný sbor, Ministerstvo dopravy ČR, Ministerstvo pro místní rozvoj ČR, Krajské a městské úřady NGVA, vysoké školy, výzkumné ústavy, vybrané neziskové organizace
Cílová skupina	Firmy z oblasti projektování, stavby a provozu CNG stanic a zařízení, provozovatelé a distributoři vozidel, veřejná správa
Očekávané výstupy	Průběžná odborná diskuse v oblasti technických a právních požadavků na CNG
Prostředky k dosažení záměru	Aktivně moderované diskusní fórum na webu Pravidelná konference a workshop pro uživatele diskusního fóra Sdílení výstupů s cílovými skupinami dalšími cestami (e-mail, osobní jednání) Iniciace osvětových a komunikačních projektů
Časový plán (úkoly, termíny, odpovědnost)	P-16-1 Založení a propagace diskusního fóra, časový plán doprovodných akcí - termín: 30.6.2013 - odpovědnost: garant P-16-2 Zpětná vazba, provázání jednotlivých skupin, iniciace projektů - termín: 31.12.2014 - odpovědnost: garant

Součinnost a podmínky	Bez zájmu jednotlivých diskutujících, ať už z řad uživatelů CNG, nebo výzkumných a vývojových pracovníků, dodavatelů technologií a veřejné správy nebude toto opatření úspěšné. Výraznou motivací bude rychlost reakce, moderace a reálné výsledky diskuse projevované ve formě inovací, legislativních novelizací, svépomocných radách či oficiálních reakcí veřejné správy.
-----------------------	---

Druh a číslo opatření	Prostředí - 17
Záměr/popis opatření	Série seminářů a školení na základě aktualizovaných bezpečnostních předpisů
Specifické cíle, k nimž se opatření váže	Specifický cíl 6.2: Nastavit pravidla bezpečnosti práce a jejího technologického zajištění
Termín realizace	31.12.2015
Garant opatření - instituce	Český úřad bezpečnosti práce
Garant v rámci NGVA	Ing. Jan Matějka (ECO trend Research centre s.r.o.)
Nositelé opatření	NGVA, NNO Vysoké školy, vzdělávací organizace Evropská NGV asociace
Cílová skupina	Provozovatelé CNG vozidel a CNG stanic, dodavatelé technologií CNG
Očekávané výstupy	3 semináře a školení v oblasti bezpečnosti práce a nakládání se CNG ročně
Prostředky k dosažení záměru	Organizace seminářů a školení Pravidelná informovanost cílové skupiny
Časový plán (úkoly, termíny, odpovědnost)	P-17-1 Revize a kompletace podkladů – bezpečnostních předpisů - termín: 31.12.2014 - odpovědnost: garant P-17-2 Realizace pilotní série seminářů - termín: 31.12.2015 - odpovědnost: garant
Součinnost a podmínky	Podmínkou jsou aktualizované a kompaktní bezpečnostní předpisy a zájem auditoria.

Druh a číslo opatření	Prostředí - 18
Záměr/popis opatření	Vytvořit systém NGVA approved – ocenění správného používání CNG technologií
Specifické cíle, k nimž se opatření váže	Specifický cíl 6.3: Zavést systém certifikací („NGVA approved“) – technologie (Sustainable Technology) a odpovědné provozování (Responsible Care)
Termín realizace	31.12.2016
Garant opatření - instituce	Ministerstvo průmyslu a obchodu ČR
Garant v rámci NGVA	Ing. Jan Matějka (ECO trend Research centre s.r.o.)
Nositelé opatření	Česká obchodní inspekce, Česká inspekce životního prostředí, Ministerstvo dopravy ČR, kraje, Krajská hygienická správa NGVA, ECO trend RC, vysoké školy, výzkumné ústavy
Cílová skupina	Provozovatelé vozidel, CNG technologií a jejich dodavatelé
Očekávané výstupy	Zavedení a pravidelná aktualizace systému NGVA approved – značky správného provozování CNG plnicích technologií a vozidel
Prostředky k dosažení záměru	Vytvoření zásad NGVA approved Soustředění spolupracujících subjektů ze strany veřejné správy a sponzorů Získání grantových prostředků Postupné zavádění a etablování značky v rámci ČR Spolupráce s NGVA EU na multiplikaci systému v EU
Časový plán (úkoly, termíny, odpovědnost)	P-18-1 Příprava zásad NGVA approved - termín: 31.12.2013 - odpovědnost: garant P-18-2 Soustředění spolupracujících subjektů, získání morální i finanční podpory (podání žádosti o grant) - termín: 31.12.2014 - odpovědnost: garant, veřejná správa

	<p>P-18-3 Realizace pilotního projektu</p> <ul style="list-style-type: none">- termín: 31.12.2015- odpovědnost: garant <p>P-18-4 První řádná ocenění NGVA approved, návrh multiplikace do EU</p> <ul style="list-style-type: none">- termín: 31.12.2016- odpovědnost: garant, NGVA EU
Součinnost a podmínky	<p>Zavedení prestižního ocenění – značky NGVA approved – si vyžádá velkou trpělivost a hlavně systematické prosazování do povědomí zejména odborné veřejnosti a trhu v oblasti CNG. Podmínkou je aktivní podpora veřejnou správou a uznání ze strany hlavních hráčů na trhu.</p>

Druh a číslo opatření	Prostředí - 19
Záměr/popis opatření	Vytvoření náplně a interaktivního prostředí pro vzdělávání v místě a na internetu
Specifické cíle, k nimž se opatření váže	Specifický cíl 6.4: Připravit náplň a systém odborné výchovy personálu, projektantů, výrobců a pro veřejnou správu, zavést systém certifikovaného vzdělávání
Termín realizace	31.12.2013
Garant opatření - instituce	Asociace NGV o.s.
Garant v rámci NGVA	Ing. Jan Jareš (Ekoport)
Nositelé opatření	Ministerstvo průmyslu a obchodu, Ministerstvo životního prostředí ČR, Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy, Ministerstvo průmyslu a obchodu, CzechInvest, kraje, města, obce, státní instituce (inspekce, hygiena), energetické agentury Asociace NGV o.s., technické VŠ, vybrané neziskové organizace
Cílová skupina	Provozovatelé fleetů, CNG stanic, stavební a projekční firmy, lektoři, veřejná správa
Očekávané výstupy	Zprovoznění veřejného e-learningového prostředí na webu, sestavení kurzů a jejich provozování
Prostředky k dosažení záměru	Vytvoření e-learningového prostředí pro všechny uživatele Zhotovení pilotních modulů – kurzů Propagace a provozování e-learningu Umožnění přístupu pro další subjekty (externí moduly)
Časový plán (úkoly, termíny, odpovědnost)	P-19-1 Vytvoření prostředí e-learningu - termín: 30.6.2013 - odpovědnost: garant P-19-2 Umístění prvních výukových modulů - termín: 31.12.2013 - odpovědnost: garant
Součinnost a podmínky	Podmínkou jsou kvalitní výukové moduly

C
Opatření typu
Výzkum

Druh a číslo opatření	Výzkum - 1
Záměr/popis opatření	Vývoj vysokopevnostních materiálů a nových tvarů nádrží
Specifické cíle, k nimž se opatření váže	Specifický cíl 1.1: Maximalizovat dojezd dopravních prostředků na zemní plyn a biometan
Termín realizace	31.12.2018
Garant opatření - instituce	ČVUT
Garant v rámci NGVA	Ing. Zdeněk Prokopec (ET biogas s.r.o.)
Nositelé opatření	Ministerstvo dopravy, Ministerstvo životního prostředí ČVUT FS, Technická universita Liberec, výzkumné ústavy, VŠCHT
Cílová skupina	Zhotovitelé přestaveb vozidel, dovozci a výrobci vozidel
Očekávané výstupy	Maximální využití prostoru a zvýšení dojezdu vozidel díky novým tvarům nádrží a využití adsorpčních materiálů
Prostředky k dosažení záměru	Analýza stávajících projektů, záměrů a tendencí Vyhodnocování potenciálu transferu know-how a technologií Iniciace nových výzkumných a inovačních projektů Spolupráce výzkumu, inovačních struktur a podnikatelů Přeshraniční, evropská spolupráce Zprostředkování kontaktů, prezentace výsledků Zajištění financování a uplatnění výsledků v praxi
Časový plán (úkoly, termíny, odpovědnost)	V-1-1 Analýza a návrhy řešení - termín: 31.12.2013 - odpovědnost: garant V-1-2 Iniciace projektů, podávání přihlášek do dotačních programů - termín: 31.12.2015 - odpovědnost: garant, VŠ, výzkum, NGVA

	<p>V-1-3 Prezentace prvních výsledků</p> <ul style="list-style-type: none">- termín: 31.12.2017- odpovědnost: garant, VŠ, výzkum, NGVA <p>V-1-4 Implementace v praxi – nové produkty, materiály, služby</p> <ul style="list-style-type: none">- termín: 31.12.2018- odpovědnost: nositelé projektů
Součinnost a podmínky	<p>Podmínkou je nalezení vhodných nositelů projektů z řad výzkumných institucí i výrobců a uživatelů technologií, dále identifikace vhodných zdrojů financí, iniciace projektů, zapojení inovačních a dalších podpůrných struktur, úspěšná realizace a hlavně využití výsledků výzkumu a inovací v praxi.</p>

Druh a číslo opatření	Výzkum - 2
Záměr/popis opatření	Navržení a testování adsorpčních materiálů
Specifické cíle, k nimž se opatření váže	Specifický cíl 1.1: Maximalizovat dojezd dopravních prostředků na zemní plyn a biometan
Termín realizace	31.12.2016
Garant opatření - instituce	VŠCHT
Garant v rámci NGVA	Doc. Ing. Karel Ciahotný, CSc. (VŠCHT)
Nositelé opatření	Ministerstvo dopravy, Ministerstvo životního prostředí ČVUT FS, Technická universita Liberec, výzkumné ústavy, VŠCHT
Cílová skupina	Zhotovitelé přestaveb vozidel, dovozci a výrobci vozidel
Očekávané výstupy	Získání nových materiálů schopných maximalizovat obsah skladované energie v podobě (bio)CNG / LNG
Prostředky k dosažení záměru	Analýza stávajících projektů, záměrů a tendencí Vyhodnocování potenciálu transferu know-how a technologií Iniciace nových výzkumných a inovačních projektů Spolupráce výzkumu, inovačních struktur a podnikatelů Přeshraniční, evropská spolupráce Zprostředkování kontaktů, prezentace výsledků Zajištění financování a uplatnění výsledků v praxi
Časový plán (úkoly, termíny, odpovědnost)	V-2-1 Analýza a návrhy řešení - termín: 31.12.2013 - odpovědnost: garant V-2-2 Iniciace projektů, podávání přihlášek do dotačních programů - termín: 31.12.2014 - odpovědnost: garant, VŠ, výzkum, NGVA

	<p>V-2-3 Prezentace výsledků, implementace v praxi – nové produkty, materiály, služby</p> <p>- termín: 31.12.2016</p> <p>- odpovědnost: garant, VŠ, výzkum, NGVA</p>
Součinnost a podmínky	<p>Podmínkou je nalezení vhodných nositelů projektů z řad výzkumných institucí i výrobců a uživatelů technologií, dále identifikace vhodných zdrojů financí, iniciace projektů, zapojení inovačních a dalších podpůrných struktur, úspěšná realizace a hlavně využití výsledků výzkumu a inovací v praxi.</p>

Druh a číslo opatření	Výzkum - 3
Záměr/popis opatření	Zdokonalování technologie LNG – zvýšení efektivity
Specifické cíle, k nimž se opatření váže	Specifický cíl 1.1: Maximalizovat dojezd dopravních prostředků na zemní plyn a biometan
Termín realizace	31.12.2017
Garant opatření - instituce	NGVA
Garant v rámci NGVA	Ing. Zdeněk Prokopec (ET biogas s.r.o.)
Nositelé opatření	NGVA, NGVA EU Ministerstvo dopravy, Ministerstvo životního prostředí ČVUT FS, Technická universita Liberec, výzkumné ústavy, VŠCHT. UJEP, ČZU
Cílová skupina	Zhotovitelé přestaveb vozidel, dovozci a výrobci vozidel
Očekávané výstupy	Snížení technické a ekonomické náročnosti LNG
Prostředky k dosažení záměru	Analýza stávajících projektů, záměrů a tendencí Vyhodnocování potenciálu transferu know-how a technologií Iniciace nových výzkumných a inovačních projektů Spolupráce výzkumu, inovačních struktur a podnikatelů Přeshraniční, evropská spolupráce Zprostředkování kontaktů, prezentace výsledků Zajištění financování a uplatnění výsledků v praxi
Časový plán (úkoly, termíny, odpovědnost)	V-3-1 Analýza a návrhy řešení - termín: 31.12.2013 - odpovědnost: garant V-3-2 Iniciace projektů, podávání přihlášek do dotačních programů - termín: 31.12.2014 - odpovědnost: garant, VŠ, výzkum, NGVA

	<p>V-3-3 Prezentace prvních výsledků</p> <ul style="list-style-type: none"> - termín: 31.12.2016 - odpovědnost: garant, VŠ, výzkum, NGVA <p>V-3-4 Implementace v praxi – nové produkty, materiály, služby</p> <ul style="list-style-type: none"> - termín: 31.12.2017 - odpovědnost: nositelé projektů
<p>Součinnost a podmínky</p>	<p>Podmínkou je nalezení vhodných nositelů projektů z řad výzkumných institucí i výrobců a uživatelů technologií, dále identifikace vhodných zdrojů financí, iniciace projektů, zapojení inovačních a dalších podpůrných struktur, úspěšná realizace a hlavně využití výsledků výzkumu a inovací v praxi.</p>

Druh a číslo opatření	Výzkum - 4
Záměr/popis opatření	Řešení problematiky CNG jako paliva v různých kombinacích a v různých druzích motorů
Specifické cíle, k nimž se opatření váže	Specifický cíl 1.2: Rozvinout silné stránky technologií CNG a LNG a využít příležitosti k jejich nasazení do vozidel
Termín realizace	31.12.2019
Garant opatření - instituce	ČVUT
Garant v rámci NGVA	Ing. Zdeněk Prokopec (ET biogas s.r.o.)
Nositelé opatření	Ministerstvo dopravy, Ministerstvo životního prostředí ČVUT FS, Technická universita Liberec, výzkumné ústavy Motor Jikov Group, Aquacentrum
Cílová skupina	Zhotovitelé přestaveb vozidel, dovozci a výrobci vozidel
Očekávané výstupy	Nalezení nových optimálních řešení pro efektivní využití zemního plynu v dopravě, včetně jeho alternativ
Prostředky k dosažení záměru	Analýza stávajících projektů, záměrů a tendencí Vyhodnocování potenciálu transferu know-how a technologií Iniciace nových výzkumných a inovačních projektů Spolupráce výzkumu, inovačních struktur a podnikatelů Přeshraniční, evropská spolupráce Zprostředkování kontaktů, prezentace výsledků Zajištění financování a uplatnění výsledků v praxi
Časový plán (úkoly, termíny, odpovědnost)	V-4-1 Analýza a návrhy řešení - termín: 31.12.2014 - odpovědnost: garant V-4-2 Iniciace projektů, podávání přihlášek do dotačních programů - termín: 31.12.2016

	<ul style="list-style-type: none"> - odpovědnost: garant, VŠ, výzkum, NGVA V-4-3 Presentace prvních výsledků - termín: 31.12.2018 - odpovědnost: garant, VŠ, výzkum, NGVA V-4-4 Implementace v praxi – nové produkty, materiály, služby - termín: 31.12.2019 - odpovědnost: nositelé projektů
Součinnost a podmínky	<p>Podmínkou je nalezení vhodných nositelů projektů z řad výzkumných institucí i výrobců a uživatelů technologií, dále identifikace vhodných zdrojů financí, iniciace projektů, zapojení inovačních a dalších podpůrných struktur, úspěšná realizace a hlavně využití výsledků výzkumu a inovací v praxi.</p>

Druh a číslo opatření	Výzkum - 5
Záměr/popis opatření	Vývoj pohonů vhodných pro další typy vozidel (např. železničních)
Specifické cíle, k nimž se opatření váže	Specifický cíl 1.2: Rozvinout silné stránky technologií CNG a LNG a využít příležitosti k jejich nasazení do vozidel
Termín realizace	31.12.2019
Garant opatření - instituce	ČVUT
Garant v rámci NGVA	Ing. Jan Matějka (ECO trend Research centre s.r.o.)
Nositelé opatření	Ministerstvo dopravy, Ministerstvo životního prostředí ČVUT FS, Technická universita Liberec, výzkumné ústavy Siemens, Škoda Plzeň, České dráhy
Cílová skupina	Zhotovitelé přestaveb vozidel, dovozci a výrobci vozidel
Očekávané výstupy	Dosažení rozšíření pohonu CNG alespoň do jednoho dalšího typu dopravních prostředků
Prostředky k dosažení záměru	Analýza stávajících projektů, záměrů a tendencí Vyhodnocování potenciálu transferu know-how a technologií Iniciace nových výzkumných a inovačních projektů Spolupráce výzkumu, inovačních struktur a podnikatelů Přeshraniční, evropská spolupráce Zprostředkování kontaktů, prezentace výsledků Zajištění financování a uplatnění výsledků v praxi
Časový plán (úkoly, termíny, odpovědnost)	V-5-1 Analýza a návrhy řešení - termín: 31.12.2014 - odpovědnost: garant V-5-2 Iniciace projektů, podávání přihlášek do dotačních programů - termín: 31.12.2016 - odpovědnost: garant, VŠ, výzkum, NGVA

	<p>V-5-3 Prezentace prvních výsledků</p> <ul style="list-style-type: none"> - termín: 31.12.2018 - odpovědnost: garant, VŠ, výzkum, NGVA <p>V-5-4 Implementace v praxi – nové produkty, materiály, služby</p> <ul style="list-style-type: none"> - termín: 31.12.2019 - odpovědnost: nositelé projektů
<p>Součinnost a podmínky</p>	<p>Podmínkou je nalezení vhodných nositelů projektů z řad výzkumných institucí i výrobců a uživatelů technologií, dále identifikace vhodných zdrojů financí, iniciace projektů, zapojení inovačních a dalších podpůrných struktur, úspěšná realizace a hlavně využití výsledků výzkumu a inovací v praxi.</p>

Druh a číslo opatření	Výzkum - 6
Záměr/popis opatření	Hodnocení vlivu CNG na životní prostředí, porovnávání s jinými pohony, LCA/EPD
Specifické cíle, k nimž se opatření váže	Specifický cíl 1.3: Rozšířit sortiment vozidel s pohonem na zemní plyn a biometan o další typy
Termín realizace	31.12.2015
Garant opatření - instituce	Ministerstvo životního prostředí
Garant v rámci NGVA	Ing. Jan Matějka (ECO trend Research centre s.r.o.)
Nositelé opatření	Ministerstvo dopravy, Ministerstvo životního prostředí Svaz dovozců automobilů / SAP ČVUT FS, Technická universita Liberec, výzkumné ústavy, ECO trend
Cílová skupina	Zhotovitelé přestaveb vozidel, dovozci a výrobci vozidel
Očekávané výstupy	Získání objektivního posouzení ekologičnosti CNG a maximálního argumentačního aparátu k propagaci CNG, a to i mezi výrobci vozidel
Prostředky k dosažení záměru	Analýza stávajících LCA Iniciace nových přeshraničních projektů Spolupráce výzkumu, inovačních struktur a podnikatelů Zajištění financování a provedení komplexních analýz Uplatnění výsledků analýz v praxi – osvěta, jednání
Časový plán (úkoly, termíny, odpovědnost)	V-6-1 Analýza a soustředění podkladů - termín: 31.12.2013 - odpovědnost: NGVA V-6-2 Iniciace projektu, získání finančních prostředků pro realizaci - termín: 31.12.2014 - odpovědnost: garant, VŠ, výzkum, NGVA

	V-6-3 Realizace projektu a prezentace výsledků - termín: 31.12.2015 - odpovědnost: garant, VŠ, výzkum, NGVA
Součinnost a podmínky	LCA je obecně uznávanou metodou objektivního posouzení vlivu technologií na životní prostředí. Komplexní posouzení musí zahrnovat jak plnicí systémy, tak využití v dopravních prostředcích. Součinnost se očekává především od výrobců technologií.

Druh a číslo opatření	Výzkum - 7
Záměr/popis opatření	Zdokonalování systémů plnění a rozpočítávání nákladů
Specifické cíle, k nimž se opatření váže	Specifický cíl 2.1: Zrychlit a zefektivnit plnění plynu do vozidel. Zlepšit ekonomickou návratnost technologií plnění
Termín realizace	31.12.2016
Garant opatření - instituce	ČVUT
Garant v rámci NGVA	Ing. Václav Král (MOTOR JIKOV Strojírenská a.s.)
Nositelé opatření	Ministerstvo dopravy, Ministerstvo životního prostředí ČVUT FS, Technická universita Liberec, výzkumné ústavy Motor Jikov Group, Aquacentrum
Cílová skupina	Výrobci kompresorů, vysokotlakých komponent
Očekávané výstupy	Vyvinutí levnějších a dokonalejších bezobslužných plnicích stanic
Prostředky k dosažení záměru	Analýza stávajících projektů, záměrů a tendencí Vyhodnocování potenciálu transferu know-how a technologií Iniciace nových výzkumných a inovačních projektů Spolupráce výzkumu, inovačních struktur a podnikatelů Přeshraniční, evropská spolupráce Zprostředkování kontaktů, prezentace výsledků Zajištění financování a uplatnění výsledků v praxi
Časový plán (úkoly, termíny, odpovědnost)	V-7-1 Analýza a návrhy řešení - termín: 31.12.2013 - odpovědnost: garant V-7-2 Iniciace projektů, podávání přihlášek do dotačních programů - termín: 31.12.2014 - odpovědnost: garant, VŠ, výzkum, NGVA

	<p>V-7-3 Prezentace výsledků a implementace v praxi – nové produkty, materiály, služby</p> <p>- termín: 31.12.2016</p> <p>- odpovědnost: garant, VŠ, výzkum, NGVA</p>
Součinnost a podmínky	<p>Podmínkou je nalezení vhodných nositelů projektů z řad výzkumných institucí i výrobců a uživatelů technologií, dále identifikace vhodných zdrojů financí, iniciace projektů, zapojení inovačních a dalších podpůrných struktur, úspěšná realizace a hlavně využití výsledků výzkumu a inovací v praxi.</p>

Druh a číslo opatření	Výzkum - 8
Záměr/popis opatření	Vývoj zařízení na plnění CNG v domácnosti a malých provozech
Specifické cíle, k nimž se opatření váže	Specifický cíl 2.2: Vyvinout malá plnicí zařízení pro domácnosti, firmy a zemědělství
Termín realizace	31.12.2014
Garant opatření - instituce	ČVUT
Garant v rámci NGVA	Ing. Václav Král (MOTOR JIKOV Strojírenská a.s.)
Nositelé opatření	Ministerstvo dopravy, Ministerstvo životního prostředí, Ministerstvo zemědělství ČVUT FS, VŠCHT, výzkumné ústavy Motor Jikov Strojírenská, Aquacentrum
Cílová skupina	Výrobci kompresorů, vysokotlakých komponent, čisticích zařízení pro bioplyn
Očekávané výstupy	Rozšíření sortimentu spolehlivých malých plnicích technologí pro domácnosti a malé firmy.
Prostředky k dosažení záměru	Vyhodnocování potenciálu transferu know-how a technologí Iniciace nových výzkumných a inovačních projektů Spolupráce výzkumu, inovačních struktur a podnikatelů Přeshraniční, evropská spolupráce Zprostředkování kontaktů, prezentace výsledků Zajištění financování a uplatnění výsledků v praxi
Časový plán (úkoly, termíny, odpovědnost)	V-8-1 Potenciál stávajících projektů, transferu know- how a technologí - termín: 31.12.2013 - odpovědnost: garant V-8-2 Implementace v praxi – nové produkty, materiály, služby - termín: 31.12.2014 - odpovědnost: vytipované subjekty

Součinnost a podmínky	Podmínkou je nalezení vhodných nositelů projektů a cílových subjektů pro transfer know-how a technologií z řad výzkumných institucí i výrobců a uživatelů technologií, dále identifikace vhodných zdrojů financí, iniciace projektů, zapojení inovačních a dalších podpůrných struktur, úspěšná realizace a hlavně využití výsledků výzkumu a inovací v praxi.
-----------------------	--

Druh a číslo opatření	Výzkum - 9
Záměr/popis opatření	Vývoj zařízení na čištění a plnění bioplynu pro zemědělskou a dopravní techniku
Specifické cíle, k nimž se opatření váže	Specifický cíl 2.2: Vyvinout malá plnicí zařízení pro domácnosti, firmy a zemědělství
Termín realizace	31.12.2018
Garant opatření - instituce	ČZU
Garant v rámci CzBA	Ing. Zdeněk Prokopec (ET biogas s.r.o.)
Nositelé opatření	Ministerstvo dopravy, Ministerstvo životního prostředí, Ministerstvo zemědělství ČVUT FS, VŠCHT, výzkumné ústavy Motor Jikov Group, Aquacentrum, ECO trend
Cílová skupina	Výrobci kompresorů, vysokotlakých komponent, čisticích zařízení pro bioplyn, provozovatelé bioplynových stanic, zemědělci, obce
Očekávané výstupy	Vývoj alespoň 2 typů kompaktních zařízení na čištění bioplynu a domácí (firemní) plnění
Prostředky k dosažení záměru	Analýza stávajících projektů, záměrů a tendencí Vyhodnocování potenciálu transferu know-how a technologií Iniciace nových výzkumných a inovačních projektů Spolupráce výzkumu, inovačních struktur a podnikatelů Přeshraniční, evropská spolupráce Zprostředkování kontaktů, prezentace výsledků Zajištění financování a uplatnění výsledků v praxi
Časový plán (úkoly, termíny, odpovědnost)	V-9-1 Analýza a návrhy řešení - termín: 31.12.2013 - odpovědnost: garant V-9-2 Iniciace projektů, podávání přihlášek do dotačních programů - termín: 31.12.2014

	<ul style="list-style-type: none"> - odpovědnost: garant, VŠ, výzkum, NGVA V-9-3 Prezentace prvních výsledků - termín: 31.12.2017 - odpovědnost: garant, VŠ, výzkum, NGVA V-9-4 Implementace v praxi – nové produkty, materiály, služby - termín: 31.12.2018 - odpovědnost: nositelé projektů
Součinnost a podmínky	<p>Podmínkou je nalezení vhodných nositelů projektů z řad výzkumných institucí i výrobců a uživatelů technologií, dále identifikace vhodných zdrojů financí, iniciace projektů, zapojení inovačních a dalších podpůrných struktur, úspěšná realizace a hlavně využití výsledků výzkumu a inovací v praxi.</p>

Druh a číslo opatření	Výzkum - 10
Záměr/popis opatření	Zvyšování energetické a ekonomické efektivity plnicích stanic
Specifické cíle, k nimž se opatření váže	Specifický cíl 2.3: Optimalizovat plnicí technologie z pohledu spotřeby energie a nákladů na provoz
Termín realizace	31.12.2016
Garant opatření - instituce	VUT
Garant v rámci NGVA	Ing. Jan Matějka (ECO trend Research centre s.r.o.)
Nositelé opatření	Ministerstvo dopravy, Ministerstvo životního prostředí, Ministerstvo zemědělství VUT, ČVUT FS, TU Liberec, výzkumné ústavy, ECO trend
Cílová skupina	Výrobci kompresorů, vysokotlakých komponent, výrobci technologií CNG, včetně výrobců automobilů a servisních firem
Očekávané výstupy	Zvýšení energetické efektivity plnicích stanic o 15 % a ekonomické efektivity o 25 %
Prostředky k dosažení záměru	Analýza stávajících projektů, záměrů a tendencí Vyhodnocování potenciálu transferu know-how a technologií Iniciace nových výzkumných a inovačních projektů Spolupráce výzkumu, inovačních struktur a podnikatelů Přeshraniční, evropská spolupráce Zprostředkování kontaktů, prezentace výsledků Zajištění financování a uplatnění výsledků v praxi
Časový plán (úkoly, termíny, odpovědnost)	V-10-1 Analýza a návrhy řešení - termín: 31.12.2013 - odpovědnost: garant V-10-2 Iniciace projektů, podávání přihlášek do dotačních programů - termín: 31.12.2014 - odpovědnost: garant, VŠ, výzkum, NGVA

	<p>V-10-3 Prezentace prvních výsledků</p> <ul style="list-style-type: none"> - termín: 31.12.2015 - odpovědnost: garant, VŠ, výzkum, NGVA <p>V-10-4 Implementace v praxi – nové produkty, materiály, služby</p> <ul style="list-style-type: none"> - termín: 31.12.2016 - odpovědnost: nositelé projektů
<p>Součinnost a podmínky</p>	<p>Podmínkou je nalezení vhodných nositelů projektů z řad výzkumných institucí i výrobců a uživatelů technologií, dále identifikace vhodných zdrojů financí, iniciace projektů, zapojení inovačních a dalších podpůrných struktur, úspěšná realizace a hlavně využití výsledků výzkumu a inovací v praxi.</p>

Druh a číslo opatření	Výzkum - 11
Záměr/popis opatření	Posouzení vlivu biometanu a předčištěného bioplynu na motory
Specifické cíle, k nimž se opatření váže	Specifický cíl 3.1: Zhodnotit vliv biometanu na technologie NGV, jejich životnost, účinnost a nutnou údržbu
Termín realizace	31.12.2016
Garant opatření - instituce	VŠCHT
Garant v rámci NGVA	Doc. Ing. Karel Ciahotný, CSc. (VŠCHT Praha)
Nositelé opatření	Ministerstvo zemědělství, Ministerstvo životního prostředí, Agrární komora, Hospodářská komora, ERÚ, ČPS CzBA, Asociace NGV o.s., zemědělské a technické VŠ, ET biogas, výzkumné ústavy
Cílová skupina	Provozovatelé BPS, výrobci a dodavatelé technologií, výrobci motorů, provozovatelé vozidel, zemědělci
Očekávané výstupy	Vyhodnotit vliv zbytkových znečišťujících látek v biometanu na provoz motoru a navrhnout příslušná konstrukční a technologická opatření
Prostředky k dosažení záměru	Analýza stávajících projektů, záměrů a tendencí Vyhodnocování potenciálu transferu know-how a technologií Iniciace nových výzkumných a inovačních projektů Spolupráce výzkumu, inovačních struktur a podnikatelů Přeshraniční, evropská spolupráce Zprostředkování kontaktů, prezentace výsledků Zajištění financování a uplatnění výsledků v praxi
Časový plán (úkoly, termíny, odpovědnost)	V-11-1 Analýza a návrhy řešení - termín: 31.12.2013 - odpovědnost: garant V-11-2 Iniciace projektů, podávání přihlášek do dotačních programů - termín: 31.12.2014

	<ul style="list-style-type: none">- odpovědnost: garant, VŠ, výzkum, NGVA V-11-3 Prezentace výsledků a implementace v praxi – nové produkty, materiály, služby <ul style="list-style-type: none">- termín: 31.12.2016- odpovědnost: nositelé projektů
Součinnost a podmínky	Podmínkou je nalezení vhodných nositelů projektů z řad výzkumných institucí i výrobců a uživatelů technologií, dále identifikace vhodných zdrojů financí, iniciace projektů, zapojení inovačních a dalších podpůrných struktur, úspěšná realizace a hlavně využití výsledků výzkumu a inovací v praxi.

Druh a číslo opatření	Výzkum - 12
Záměr/popis opatření	Optimalizace stávajících technologií pro CNG pro využití v oblasti bioplynu/biometanu
Specifické cíle, k nimž se opatření váže	Specifický cíl 3.1: Zhodnotit vliv biometanu na technologie NGV, jejich životnost, účinnost a nutnou údržbu
Termín realizace	31.12.2017
Garant opatření - instituce	VŠCHT
Garant v rámci NGVA	Doc. Ing. Karel Ciahotný, CSc. (VŠCHT Praha)
Nositelé opatření	Ministerstvo zemědělství, Ministerstvo životního prostředí, Agrární komora, Hospodářská komora, ERÚ, ČPS CzBA, Asociace NGV o.s., zemědělské a technické VŠ, ET biogas, výzkumné ústavy
Cílová skupina	Provozovatelé BPS, výrobci a dodavatelé technologií
Očekávané výstupy	Nastavení parametrů čištění bioplynu a následných CNG technologií tak, aby byly kompatibilní a efektivní.
Prostředky k dosažení záměru	Analýza stávajících projektů, záměrů a tendencí Vyhodnocování potenciálu transferu know-how a technologií Iniciace nových výzkumných a inovačních projektů Spolupráce výzkumu, inovačních struktur a podnikatelů Přeshraniční, evropská spolupráce Zprostředkování kontaktů, prezentace výsledků Zajištění financování a uplatnění výsledků v praxi
Časový plán (úkoly, termíny, odpovědnost)	V-12-1 Analýza a návrhy řešení - termín: 31.12.2013 - odpovědnost: garant V-12-2 Iniciace projektů, podávání přihlášek do dotačních programů - termín: 31.12.2014 - odpovědnost: garant, VŠ, výzkum, NGVA

	<p>V-12-3 Prezentace prvních výsledků</p> <ul style="list-style-type: none"> - termín: 31.12.2016 - odpovědnost: garant, VŠ, výzkum, NGVA <p>V-12-4 Implementace v praxi – nové produkty, materiály, služby</p> <ul style="list-style-type: none"> - termín: 31.12.2017 - odpovědnost: nositelé projektů
<p>Součinnost a podmínky</p>	<p>Podmínkou je nalezení vhodných nositelů projektů z řad výzkumných institucí i výrobců a uživatelů technologií, dále identifikace vhodných zdrojů financí, iniciace projektů, zapojení inovačních a dalších podpůrných struktur, úspěšná realizace a hlavně využití výsledků výzkumu a inovací v praxi.</p>

Druh a číslo opatření	Výzkum - 13
Záměr/popis opatření	Optimalizace čištění pro různé druhy použití
Specifické cíle, k nimž se opatření váže	Specifický cíl 3.2: Posoudit míru čištění biometanu vzhledem k efektivitě pohonu a vlivu na součásti plynových technologií
Termín realizace	31.12.2014
Garant opatření - instituce	VŠCHT
Garant v rámci NGVA	Doc. Ing. Karel Ciahotný, CSc. (VŠCHT Praha)
Nositelé opatření	Ministerstvo zemědělství, Ministerstvo životního prostředí, Agrární komora, Hospodářská komora, ERÚ, ČPS CzBA, Asociace NGV o.s., zemědělské a technické VŠ, ET biogas, výzkumné ústavy
Cílová skupina	Provozovatelé BPS, výrobci a dodavatelé technologií
Očekávané výstupy	Odbourání investičně nákladných zařízení, zavedení alespoň jednoho nového typu efektivního zařízení pro čištění bioplynu
Prostředky k dosažení záměru	Vyhodnocování potenciálu transferu know-how a technologií Iniciace nových výzkumných a inovačních projektů Spolupráce výzkumu, inovačních struktur a podnikatelů Přeshraniční, evropská spolupráce Zprostředkování kontaktů, prezentace výsledků Zajištění financování a uplatnění výsledků v praxi
Časový plán (úkoly, termíny, odpovědnost)	V-14-1 Potenciál stávajících projektů, transferu know-how a technologií - termín: 31.12.2013 - odpovědnost: garant V-14-2 Implementace v praxi – nové produkty, materiály, služby - termín: 31.12.2014 - odpovědnost: vytipované subjekty

Součinnost a podmínky	Podmínkou je nalezení vhodných nositelů projektů a cílových subjektů pro transfer know-how a technologií z řad výzkumných institucí i výrobců a uživatelů technologií, dále identifikace vhodných zdrojů financí, iniciace projektů, zapojení inovačních a dalších podpůrných struktur, úspěšná realizace a hlavně využití výsledků výzkumu a inovací v praxi.
-----------------------	--

Druh a číslo opatření	Výzkum - 14
Záměr/popis opatření	Návrh a ověření provozem zařízení na lokální výrobu a využití biometanu
Specifické cíle, k nimž se opatření váže	Specifický cíl 3.3: Harmonizovat velikost produkčního zařízení na výrobu biometanu s lokální spotřebou
Termín realizace	31.12.2017
Garant opatření - instituce	VŠCHT
Garant v rámci NGVA	Doc. Ing. Karel Ciahotný, CSc. (VŠCHT Praha)
Nositelé opatření	Ministerstvo zemědělství, Ministerstvo životního prostředí, Agrární komora, Hospodářská komora, ČPS CzBA, Asociace NGV o.s., zemědělské a technické VŠ, ET biogas, výzkumné ústavy
Cílová skupina	Provozovatelé BPS, výrobci a dodavatelé technologií, strojírenské firmy
Očekávané výstupy	Investičně efektivní zařízení harmonizované se spotřebou u producentů bioplynu
Prostředky k dosažení záměru	Analýza stávajících projektů, záměrů a tendencí Vyhodnocování potenciálu transferu know-how a technologií Iniciace nových výzkumných a inovačních projektů Spolupráce výzkumu, inovačních struktur a podnikatelů Přeshraniční, evropská spolupráce Zprostředkování kontaktů, prezentace výsledků Zajištění financování a uplatnění výsledků v praxi
Časový plán (úkoly, termíny, odpovědnost)	V-14-1 Analýza a návrhy řešení - termín: 31.12.2013 - odpovědnost: garant V-14-2 Iniciace projektů, podávání přihlášek do dotačních programů - termín: 31.12.2014 - odpovědnost: garant, VŠ, výzkum, NGVA

	<p>V-14-3 Prezentace prvních výsledků</p> <ul style="list-style-type: none"> - termín: 31.12.2016 - odpovědnost: garant, VŠ, výzkum, NGVA <p>V-14-4 Implementace v praxi – nové produkty, materiály, služby</p> <ul style="list-style-type: none"> - termín: 31.12.2017 - odpovědnost: nositelé projektů
<p>Součinnost a podmínky</p>	<p>Podmínkou je nalezení vhodných nositelů projektů z řad výzkumných institucí i výrobců a uživatelů technologií, dále identifikace vhodných zdrojů financí, iniciace projektů, zapojení inovačních a dalších podpůrných struktur, úspěšná realizace a hlavně využití výsledků výzkumu a inovací v praxi.</p>

Druh a číslo opatření	Výzkum - 15
Záměr/popis opatření	Analýza systémových podpůrných opatření a motivačních programů v EU pro biometan a CNG a určení nejvhodnějšího modelu v ČR
Specifické cíle, k nimž se opatření váže	Specifický cíl 3.4: Iniciovat legislativu poskytující ekonomickou motivaci pro využívání biometanu jako paliva Specifický cíl 5.3: Zpracovat analýzu dosavadní podpory NGV v rámci ČR a posoudit příčiny dosavadního vývoje a předpoklady splnění rozvojových plánů do roku 2020
Termín realizace	31.12.2014
Garant opatření - instituce	Ministerstvo průmyslu a obchodu ČR Ministerstvo dopravy ČR
Garant v rámci NGVA	Ing. Zdeněk Prokopec (ET biogas s.r.o.)
Nositelé opatření	Ministerstvo zemědělství, Ministerstvo životního prostředí, Ministerstvo financí Kraje, Agrární komora, Hospodářská komora, ERÚ, ČPS CzBA, Asociace NGV o.s., zemědělské a technické VŠ, ECO trend RC, výzkumné ústavy, ČPS, EBA, NGVA EU
Cílová skupina	Provozovatelé BPS, distributoři plynu, elektřiny a tepla Vlastníci CNG i běžných fleetů, vlastníci a provozovatelé běžných ČS, dodavatelé technologií CNG stanic a s tím souvisejícího vybavení
Očekávané výstupy	Získání argumentačního aparátu pro tvorbu a implementaci nových podpůrných opatření pro NGV Vhodné způsoby motivace potenciálních uživatelů CNG a biometanu v dopravě
Prostředky k dosažení záměru	Soustředění Best Practice z EU Konzultace s evropskými asociacemi Jednání s ministerstvy a asociacemi a komorami v ČR Navržení systému opatření, motivačních programů Workshop, diskuse, odsouhlasení a implementace

Časový plán (úkoly, termíny, odpovědnost)	V-15-1 Získání vzorů, modelů, zpracování návrhů pro ČR - termín: 31.12.2013 - odpovědnost: garant V-15-2 Diskuse, zpětná vazba, implementace opatření - termín: 31.12.2014 - odpovědnost: garant, veřejná správa
Součinnost a podmínky	CNG ani biometan nejsou podporovány v takové míře, aby byla podpora motivující k širšímu uplatnění. Při podpoře z EU (NGVA a EBA) je důležitá spolupráce českých institucí a veřejné správy a nalezení vhodných finančních zdrojů pro takovou podporu.

Druh a číslo opatření	Výzkum - 16
Záměr/popis opatření	Zpracovat parametry pro rozvoj sítě CNG a potenciál v oboru
Specifické cíle, k nimž se opatření váže	Specifický cíl 4.1: Ocenit potenciál pro rozvoj sítě plnicích stanic vzhledem k podnikovým fleetům
Termín realizace	31.12.2014
Garant opatření - instituce	Ministerstvo dopravy ČR
Garant v rámci NGVA	Ing. Jan Jareš (Ekoport)
Nositelé opatření	Ministerstvo průmyslu a obchodu, Ministerstvo zemědělství, Ministerstvo životního prostředí, kraje a samosprávy Hospodářská a Agrární komora Technické univerzity a výzkumné ústavy (ČVUT, VŠCHT, AV ČR ad.)
Cílová skupina	Dodavatelé plynu a technologií plnicích stanic, provozovatelé veřejné hromadné dopravy, společnosti zajišťující odvoz odpadu, nákladní přepravci, zemědělské subjekty, provozovatelé fleetů, malé firmy
Očekávané výstupy	Studie tržního potenciálu, argumentační materiál pro strategická jednání se státní správou a investory
Prostředky k dosažení záměru	Průzkum trhu Jednání se zástupci cílových skupin Workshopy Screeningová a makroekonomická studie Souhrn dat, prezentace, osvěta
Časový plán (úkoly, termíny, odpovědnost)	V-16-1 Příprava průzkumu a studií, zadání - termín: 31.12.2013 - odpovědnost: garant V-16-2 Realizace průzkumu a studií, prezentace výsledků - termín: 31.12.2014 - odpovědnost: garant

Součinnost a podmínky	Pro průzkum trhu je vždy zapotřebí dobrá připravenost, spolupráce respondentů, dostupnost dat a porovnatelnost s ostatními trhy. Zásadní bude reálný stav ekonomiky ČR a vstřícnost veřejné správy pro další rozhodování investorů.
-----------------------	---

Druh a číslo opatření	Výzkum - 17
Záměr/popis opatření	Aktualizace legislativy a předpisů – nové legislativní požadavky a opatření, TDG,
Specifické cíle, k nimž se opatření váže	Specifický cíl 5.1: Porovnat českou a evropskou legislativu, analyzovat slabé stránky, nesystémová ustanovení, optimalizovat právní systém v oblasti NGV Specifický cíl 5.2: Ve spolupráci s HZS a MD ČR minimalizovat technické a právní restriktce a omezení v oblasti NGV Specifický cíl 6.1: Standardizovat podmínky provozování a revizí technologií NGV z pohledu spotřebitele a provozovatele
Termín realizace	31.12.2015
Garant opatření - instituce	Ministerstvo dopravy ČR
Garant v rámci NGVA	Ing. Jan Matějka (ECO trend Research centre s.r.o.)
Nositelé opatření	Ministerstvo průmyslu a obchodu, Ministerstvo zemědělství, Ministerstvo životního prostředí, Hasičský záchranný sbor ČR, Česká inspekce ŽP, kraje a samosprávy NGVA, vysoké školy, výzkumné ústavy, vybrané neziskové organizace
Cílová skupina	Dodavatelé plynu a technologií plnicích stanic, provozovatelé vozidel na CNG / LNG, veřejná správa
Očekávané výstupy	Analýza největších rozporů a úzkých míst v technických předpisech TDG určující podmínky pro vozidla a umístování plnicích zařízení Novelizované předpisy podle evropských standardů
Prostředky k dosažení záměru	Výzkum v oblasti legislativy, rešerše, kontakty s evropskými institucemi Průzkumy mezi uživateli a provozovateli CNG technologií Workshopy, odborná setkání, schvalovací procesy

Časový plán (úkoly, termíny, odpovědnost)	V-17-1 Analýza slabých míst, vytipování předpisů k novelizaci - termín: 31.12.2013 - odpovědnost: garant V-17-2 Projekt TAČR Omega – zakotvení nových impulsů v legislativě a předpisech - termín: 31.12.2014 - odpovědnost: nositel projektu / NGVA V-17-3 Implementace získaných výstupů - termín: 31.12.2015 - odpovědnost: veřejná správa
Součinnost a podmínky	Při inovativní legislativní práci je naprosto nezbytná součinnost orgánů státní správy a odborných institucí, které zajistí kvalitu navrhovaných předpisů a jejich změn.

Druh a číslo opatření	Výzkum - 18
Záměr/popis opatření	Průzkum mezi uživateli a výrobcí zaměřený na zásadní nedostatky CNG a jejich odstraňování
Specifické cíle, k nimž se opatření váže	Specifický cíl 5.5: Analyzovat a eliminovat překážky při přechodu vozidla na CNG ve vnímání potencionálních provozovatelů vozidel
Termín realizace	31.12.2015
Garant opatření - instituce	NGVA
Garant v rámci CzBA	Ing. Jan Jareš (Ekoport)
Nositelé opatření	Ministerstvo dopravy ČR, Hospodářská komora, Svaz měst a obcí ČR, Ministerstvo životního prostředí ČR Technické univerzity a výzkumné ústavy (ČVUT, VŠCHT, AV ČR ad.)
Cílová skupina	Vlastníci motorových vozidel, uživatelé a provozovatelé technologií CNG
Očekávané výstupy	Identifikace slabin CNG a způsobů jejich odstranění
Prostředky k dosažení záměru	Průzkum mezi uživateli Analýza výsledků Prezentace pomocí seminářů Iniciace nápravných opatření a projektů
Časový plán (úkoly, termíny, odpovědnost)	V-18-1 Realizace průzkumu a analýza výsledků - termín: 31.12.2014 - odpovědnost: garant V-18-2 Iniciace nápravných opatření - termín: 31.12.2014 - odpovědnost: dotčené subjekty
Součinnost a podmínky	Účinná nápravná opatření jsou podmíněna zájmem dotčených subjektů o akceptaci zpětné vazby v podobě výsledků průzkumu.

D

Opatření typu

Financování

Druh a číslo opatření	Financování - 1
Záměr/popis opatření	Zajištění prostředků pro výzkum, vývoj a inovace pro zvýšení kapacity nádrží a dojezdu, pro zvýšení efektivity paliva a plnicích stanic, rozšíření spektra využití, pro technologie bioCNG
Specifické cíle, k nimž se opatření váže	Specifický cíl 1.1: Maximalizovat dojezd dopravních prostředků na zemní plyn a biometan Specifický cíl 1.2: Rozvinout silné stránky technologií CNG a LNG a využít příležitosti k jejich nasazení do vozidel Specifický cíl 2.3: Optimalizovat plnicí technologie z pohledu spotřeby energie a nákladů na provoz Specifický cíl 3.1: Zhodnotit vliv biometanu na technologie NGV, jejich životnost, účinnost a nutnou údržbu
Termín realizace	31.12.2019
Garant opatření - instituce	NGVA
Garant v rámci NGVA	Ing. Jan Matějka (ECO trend Research centre s.r.o.)
Nositelé opatření	Technologická agentura ČR, Grantová agentura AV ČR, Ministerstvo zemědělství, Ministerstvo průmyslu a obchodu, CzechInvest, Ministerstvo vnitra, RVVVI Evropská komise, JRC, EIT, TC AV ČR
Cílová skupina	VŠ, výzkumné organizace, MSP a ostatní podniky zabývající se výzkumem, vývojem a inovacemi
Očekávané výstupy	Dostatek prostředků pro výzkum, vývoj a inovace v oblasti CNG, LNG, biometanu v dopravě a dalších témat udržitelné dopravy
Prostředky k dosažení záměru	Strategická výzkumná agenda, Implementační akční plán, Roadmap a jejich prezentace nositelům opatření Získávání impulsů a námětů pro nová výzkumná témata od podniků i výzkumníků

	<p>Jednání o strategiích, tématech a výzvách s nositeli opatření</p> <p>Zapojování se do evropských výzkumných a inovačních struktur, spolupráce na strategiích a v expertních skupinách</p> <p>Podpora spolupráce v rámci technologických platforem, KIC</p> <p>Získávání zdrojů pro spolufinancování ze strany podniků, veřejné správy</p> <p>Jednání s bankami o podmínkách dofinancování a předfinancování projektů</p>
<p>Časový plán (úkoly, termíny, odpovědnost)</p>	<p>F-1-1 Platný IAP a Roadmap</p> <ul style="list-style-type: none"> - termín: 31.12.2012 - odpovědnost: NGVA, garant <p>F-1-2 Oslovení nositelů opatření, navázání strategických kontaktů</p> <ul style="list-style-type: none"> - termín: 30.12.2013 - odpovědnost: garant <p>F-1-3 Pravidelná účast na oponenturách programů, tvorbě náplně a témat, komunikace s NCP (TC AV ČR)</p> <ul style="list-style-type: none"> - termín: průběžně - odpovědnost: NGVA
<p>Součinnost a podmínky</p>	<p>Pro výzkum je veřejné spolufinancování zásadním faktorem. Aby bylo možno vypisovat vhodná témata projektů, resp. výzev, je nutné se aktivně účastnit vytváření podmínek programů. Podmínkou je ochota nositelů opatření zahrnout NGVA, resp. její experty do poradních týmů.</p>

Druh a číslo opatření	Financování - 2
Záměr/popis opatření	Získání prostředků pro propagaci CNG a společný marketing různých značek vozidel
Specifické cíle, k nimž se opatření váže	Specifický cíl 1.3: Rozšířit sortiment vozidel s pohonem na zemní plyn a biometan o další typy
Termín realizace	31.12.2015
Garant opatření - instituce	Svaz dovozců automobilů / SAP
Garant v rámci NGVA	Ing. Zdeněk Prokopec (ET biogas s.r.o.)
Nositelé opatření	Ministerstvo dopravy, Ministerstvo životního prostředí, Ministerstvo financí Kraje, města, obce Podniky, dodavatelé plynu a technologií
Cílová skupina	Potenciální uživatelé CNG vozidel a technologií Veřejná správa Zhotovitelé přestaveb vozidel, dovozci a výrobci vozidel
Očekávané výstupy	Realizace alespoň dvou podpůrných marketingových veřejných akcí ročně
Prostředky k dosažení záměru	Tvorba a realizace projektů Získávání grantových prostředků Tvorba scénářů a parametrů akcí, realizace Medializace
Časový plán (úkoly, termíny, odpovědnost)	F-2-1 Podávání projektů pro získání grantů - termín: průběžně - odpovědnost: NGVA, garant F-2-2 Realizace akcí na základě úspěšných projektů - termín: průběžně - odpovědnost: NGVA, garant
Součinnost a podmínky	Podmínkami jsou získání částečného veřejného financování, sponzoringu a spolupráce subjektů.

Druh a číslo opatření	Financování - 3
Záměr/popis opatření	Zajištění financování nových plnicích systémů výstavba nových a inovace stávajících plnicích stanic
Specifické cíle, k nimž se opatření váže	Specifický cíl 2.1: Zrychlit a zefektivnit plnění plynu do vozidel. Zlepšit ekonomickou návratnost technologií plnění Specifický cíl 4.1: Ocenit potenciál pro rozvoj sítě plnicích stanic vzhledem k podnikovým fleetům Specifický cíl 4.2: Zpracovat návrh systému podpory vzniku a provozování infrastruktury NGV ze strany municipalit
Termín realizace	31.12.2017
Garant opatření - instituce	Ministerstvo průmyslu a obchodu
Garant v rámci NGVA	Ing. Václav Král (MOTOR JIKOV Strojírenská a.s.)
Nositelé opatření	Ministerstvo průmyslu a obchodu, CzechInvest, Ministerstvo dopravy, Ministerstvo životního prostředí Kraje, města
Cílová skupina	Investoři a provozovatelé plnicích stanic Výrobci kompresorů, vysokotlakých komponent
Očekávané výstupy	Investice do nových bezobslužných plnicích stanic – zvýšení výroby vedoucí k jejich zlevnění Alespoň 500 mil. Kč investovaných do oblasti CNG za posledních 5 let
Prostředky k dosažení záměru	Propagace nových efektivních technologií Získání investiční nebo nefinanční podpory pro obnovu a výstavbu nových efektivních CNG plnicích stanic
Časový plán (úkoly, termíny, odpovědnost)	F-3-1 Příprava vhodných titulů pro financování z OPPI - termín: 31.12.2013 - odpovědnost: garant F-3-2 Návrhy dalších pobídek - termín: 31.12.2014 - odpovědnost: garant

	F-3-3 Obnova / výstavba nových efektivních stanic - termín: 31.12.2017 - odpovědnost: investoři
Součinnost a podmínky	Pokud budou vhodně nastaveny podmínky v OPPI, resp. v OPŽP, je možné uvažovat o zlepšení technologického stavu plnicích stanic.

Druh a číslo opatření	Financování - 4
Záměr/popis opatření	Produkty financování malých plniček ze strany automobilek a distributorů zemního plynu
Specifické cíle, k nimž se opatření váže	Specifický cíl 2.2: Vyvinout malá plnicí zařízení pro domácnosti, firmy a zemědělství
Termín realizace	31.12.2013
Garant opatření - instituce	ET biogas s.r.o.
Garant v rámci NGVA	Ing. Jan Matějka (ECO trend Research centre s.r.o.)
Nositelé opatření	Podnikatelé, prodejci technologií, finanční ústavy Ministerstvo dopravy, Ministerstvo životního prostředí, Ministerstvo zemědělství
Cílová skupina	Spotřebitelé, malé firmy
Očekávané výstupy	Vytvoření alespoň 2 systémů financování nákupu nebo pronájmu malých plnicích zařízení
Prostředky k dosažení záměru	Sestavení podmínek financování Získání finančních prostředků pro tyto systémy Marketing – nabídka produktů
Časový plán (úkoly, termíny, odpovědnost)	F-4-1 Definice podmínek – navržení produktů a získání investorů - termín: 30.6.2013 - odpovědnost: garant F-4-2 Marketing, nabídka produktů - termín: 31.12.2013 - odpovědnost: garant
Součinnost a podmínky	V případě ekonomicky zajímavého záměru je jediným limitem zájem spotřebitelů. Investoři při vycházející kalkulaci nebudou problémem.

Druh a číslo opatření	Financování - 5
Záměr/popis opatření	Podpora rozvoje výroby technologií výroby biometanu v ČR
Specifické cíle, k nimž se opatření váže	Specifický cíl 3.1: Zhodnotit vliv biometanu na technologie NGV, jejich životnost, účinnost a nutnou údržbu
Termín realizace	31.12.2014
Garant opatření - instituce	Ministerstvo průmyslu a obchodu ČR
Garant v rámci NGVA	Doc. Ing. Karel Ciahotný, CSc. (VŠCHT Praha)
Nositelé opatření	Ministerstvo zemědělství, Ministerstvo životního prostředí, Agrární komora, Hospodářská komora, ERÚ, ČPS CzBA, Asociace NGV o.s., zemědělské a technické VŠ, ET biogas, výzkumné ústavy, MemBrain, IPRA
Cílová skupina	Provozovatelé BPS, výrobci a dodavatelé technologií
Očekávané výstupy	Zavedení výroby některých komponent pro produkci biometanu do výroby v ČR
Prostředky k dosažení záměru	Transfer know-how a technologií Vlastní výzkum a inovace Zavedení výsledků výzkumu do výroby Uplatnění na trhu Otevření trhu pro biometan (podpora výroby)
Časový plán (úkoly, termíny, odpovědnost)	F-5-1 Přehled aktuálních projektů, vytipování vhodných výstupů - termín: 31.12.2013 - odpovědnost: garant F-5-2 Podpora zavedení produktů do výroby - termín: 31.12.2014 - odpovědnost: VaV a výrobci
Součinnost a podmínky	Bez provozní podpory biometanu nedojde ke stavbě biometanových stanic a tím ani k rozproudění tohoto typu výroby v ČR. Důležité jsou samozřejmě vhodné výstupy výzkumu a vývoje.

Druh a číslo opatření	Financování - 6
Záměr/popis opatření	Podpora biometanu při jeho výrobě – umožnění použití pro dopravu
Specifické cíle, k nimž se opatření váže	Specifický cíl 3.2: Posoudit míru čištění biometanu vzhledem k efektivitě pohonu a vlivu na součásti plynových technologií Specifický cíl 3.4: Iniciovat legislativu poskytující ekonomickou motivaci pro využívání biometanu jako paliva
Termín realizace	31.12.2015
Garant opatření - instituce	CzBA
Garant v rámci NGVA	Ing. Jan Štambaský, PhD. (EBA)
Nositelé opatření	Ministerstvo dopravy, Ministerstvo průmyslu a obchodu, Ministerstvo zemědělství, Ministerstvo životního prostředí, Agrární komora, Hospodářská komora, ERÚ, ČPS CzBA, Asociace NGV o.s.
Cílová skupina	Provozovatelé BPS, výrobci a dodavatelé technologií
Očekávané výstupy	Zavedení nových investičních a provozních dotací na výrobu biometanu - investiční dotace a dotace na vyrobenou jednotku energie používané v dopravě
Prostředky k dosažení záměru	Návrh dotačního systému pro biometan v dopravě Zapojení dalších zdrojů, kromě podpory výroby energií Jednání s ministerstvy, ERÚ, distributory, dopravci, investory, zákonodárci
Časový plán (úkoly, termíny, odpovědnost)	F-6-1 Příprava návrhů - termín: 31.12.2013 - odpovědnost: garant F-6-2 Jednání s nositeli opatření, legislativci - termín: 31.12.2014 - odpovědnost: garant

	F-6-3 Zavedení vybraného systému - termín: 31.12.2015 - odpovědnost: nositelé opatření
Součinnost a podmínky	Bez širokého konsensu a politické podpory nebude podpora zavedena.

Druh a číslo opatření	Financování - 7
Záměr/popis opatření	Investiční podpory na pořízení technologického zařízení v rámci rozvoje venkova
Specifické cíle, k nimž se opatření váže	Specifický cíl 3.3: Harmonizovat velikost produkčního zařízení na výrobu biometanu s lokální spotřebou
Termín realizace	31.12.2013
Garant opatření - instituce	Ministerstvo zemědělství
Garant v rámci NGVA	Ing. Jan Matějka (ECO trend Research centre s.r.o.)
Nositelé opatření	Ministerstvo zemědělství, Ministerstvo průmyslu a obchodu, Ministerstvo životního prostředí, Agrární komora, Hospodářská komora, ČPS CzBA, Asociace NGV o.s.
Cílová skupina	Provozovatelé BPS, výrobci a dodavatelé technologií, strojírenské firmy
Očekávané výstupy	Nový dotační titul (program) - investiční podpory na pořízení technologického zařízení v rámci rozvoje venkova
Prostředky k dosažení záměru	Návrhy zpracování vhodných investičních podpor a jejich parametrů do nového Programu rozvoje venkova (PRV) Projednání a zpracování návrhů do PRV
Časový plán (úkoly, termíny, odpovědnost)	F-7-1 Zpracování návrhů, jednání s MZe - termín: 30.6.2013 - odpovědnost: NGVA F-7-2 Aplikace návrhů do nového PRV - termín: 31.12.2013 - odpovědnost: MZe
Součinnost a podmínky	Nepřekročitelnou podmínkou je zájem a spolupráce odboru fondů EU MZe.

Druh a číslo opatření	Financování - 8
Záměr/popis opatření	Vyvinout nové finanční produkty pro financování sítě CNG za účasti prodejců zemního plynu a technologií CNG
Specifické cíle, k nimž se opatření váže	Specifický cíl 4.3: Prohloubit roli dodavatelů zemního plynu a technologií plnicích stanic v rámci infrastruktury a dodavatelských systémů NGV
Termín realizace	31.12.2015
Garant opatření - instituce	Česká plynárenská unie / Hospodářská komora ČR
Garant v rámci NGVA	Ing. Jan Matějka (ECO trend Research centre s.r.o.)
Nositelé opatření	Dodavatelé plynu, technologií, finanční instituce Ministerstvo průmyslu a obchodu ČR, Hospodářská komora ČR, Ministerstvo životního prostředí, Asociace krajů, Svaz měst a obcí
Cílová skupina	Investoři do CNG plnicích technologií, developeři Distributoři zemního plynu, obchodní organizace, dodavatelé plnicích stanic „na klíč“ a jejich komponent
Očekávané výstupy	Minimálně jeden nový finanční produkt pro financování sítě CNG za účasti prodejců zemního plynu a technologií CNG
Prostředky k dosažení záměru	Diskuse se zainteresovanými subjekty Zjištění potřeb cílové skupiny a možností trhu Vývoj - nastavení parametrů produktu Zavedení produktu ze strany finančních institucí / velkých investorů
Časový plán (úkoly, termíny, odpovědnost)	F-8-1 Nastavení parametrů produktu - termín: 30.6.2014 - odpovědnost: garant F-8-2 Zavedení finančního produktu na trh - termín: 31.12.2015 - odpovědnost: financující instituce
Součinnost a podmínky	Jedinou podmínkou je rentabilita a zajištění produktu.

Druh a číslo opatření	Financování - 9
Záměr/popis opatření	Získat zdroje pro financování harmonizace legislativy
Specifické cíle, k nimž se opatření váže	<p>Specifický cíl 5.1: Porovnat českou a evropskou legislativu, analyzovat slabé stránky, nesystémová ustanovení, optimalizovat právní systém v oblasti NGV</p> <p>Specifický cíl 5.2: Ve spolupráci s HZS a MD ČR minimalizovat technické a právní restrikce a omezení v oblasti NGV</p>
Termín realizace	31.12.2014
Garant opatření - instituce	NGVA
Garant v rámci NGVA	Ing. Tomáš Voříšek (SEVEN o.s.)
Nositelé opatření	<p>Ministerstvo průmyslu a obchodu, Ministerstvo zemědělství, Ministerstvo životního prostředí, Ministerstvo dopravy, kraje a samosprávy, Hasičský záchranný sbor</p> <p>Evropská komise, nadace</p>
Cílová skupina	NGVA, dodavatelé plynu a technologií plnicích stanic, provozovatelé CNG technologií a vozidel
Očekávané výstupy	Získání grantu pro harmonizaci legislativy
Prostředky k dosažení záměru	<p>Vytvoření projektu a podání žádosti do vhodného programu (IEE, TEN-T EA, norské fondy apod.)</p> <p>Získání grantu a realizace</p>
Časový plán (úkoly, termíny, odpovědnost)	<p>F-9-1 Podání grantové žádosti do minimálně dvou programů</p> <p>- termín: 31.12.2014</p> <p>- odpovědnost: garant - NGVA</p>
Součinnost a podmínky	Záleží na podmínkách programů a úspěšnosti podané projektové žádosti.

Druh a číslo opatření	Financování - 10
Záměr/popis opatření	Iniciace programů na podporu zemního plynu a biometanu v dopravě
Specifické cíle, k nimž se opatření váže	Specifický cíl 5.3: Zpracovat analýzu dosavadní podpory NGV v rámci ČR a posoudit příčiny dosavadního vývoje a předpoklady splnění rozvojových plánů do roku 2020
Termín realizace	31.12.2015
Garant opatření - instituce	Ministerstvo dopravy ČR
Garant v rámci NGVA	Ing. Jan Štambaský, PhD. (EBA)
Nositelé opatření	Ministerstvo průmyslu a obchodu, Ministerstvo financí
Cílová skupina	Města a obce Vlastníci CNG i běžných fleetů, vlastníci a provozovatelé běžných ČS, dodavatelé technologií CNG stanic a s tím souvisejícího vybavení
Očekávané výstupy	Spuštění programů na podporu zemního plynu a biometanu v dopravě
Prostředky k dosažení záměru	Návrh programu Jednání o zdrojích a míře financování Implementace programu
Časový plán (úkoly, termíny, odpovědnost)	F-10-1 Příprava programu - termín: 31.12.2013 - odpovědnost: garant F-10-2 Schválení programu a zdrojů pro jeho financování - termín: 31.12.2014 - odpovědnost: MD F-13-3 Vypsání první výzvy - termín: 31.12.2015 - odpovědnost: MD
Součinnost a podmínky	Zásadní podmínkou je nalezení vhodného zdroje financování (EU?) a spolupráce ze strany MD.

Druh a číslo opatření	Financování - 11
Záměr/popis opatření	Nová konfigurace dotačních programů se zaměřením na podporu nízkoemisních zón
Specifické cíle, k nimž se opatření váže	Specifický cíl 5.4: Iniciovat vznik sdružení municipalit podporujících NGV formou přednostního parkování, vjezdu do center apod.
Termín realizace	31.12.2013
Garant opatření - instituce	Ministerstvo životního prostředí ČR
Garant v rámci NGVA	Ing. Jan Matějka (ECO trend Research centre s.r.o.)
Nositelé opatření	Ministerstvo dopravy ČR, Ministerstvo pro místní rozvoj, Ministerstvo životního prostředí, Ministerstvo průmyslu a obchodu, Svaz měst a obcí ČR, Sdružení zdravých měst
Cílová skupina	Města a obce Vlastníci motorových vozidel
Očekávané výstupy	Získání veřejných zdrojů (evropských, národních i městských) na opatření vedoucí je snižování emisí ve městech
Prostředky k dosažení záměru	Ve spolupráci s městy a obcemi navržení nových parametrů evropských dotačních programů Jednání s klíčovými osobami, poslanci, ministerstvy Začlenění nízkoemisních zón do dotačních programů, zejména MŽP, MD
Časový plán (úkoly, termíny, odpovědnost)	F-11-1 Zapojení se do procesu konfigurace dotačních programů - termín: 30.6.2013 - odpovědnost: garant F-11-2 Implementace nízkoemisních zón do dotačních programů - termín: 31.12.2013 - odpovědnost: MŽP, MD
Součinnost a podmínky	Zásadní překážkou bude nezáměr ministerstev o začlenění garanta do expertních skupin a rozšíření OP.

Druh a číslo opatření	Financování – 12
Záměr/popis opatření	Změna konvencí při tvorbě rozpočtů měst
Specifické cíle, k nimž se opatření váže	Specifický cíl 5.4: Iniciovat vznik sdružení municipalit podporujících NGV formou přednostního parkování, vjezdu do center apod.
Termín realizace	31.12.2015
Garant opatření - instituce	Svaz měst a obcí ČR
Garant v rámci CzBA	Ing. Tomáš Voříšek (SEVEn o.s.)
Nositelé opatření	Ministerstvo životního prostředí, Ministerstvo dopravy ČR, Ministerstvo pro místní rozvoj, Sdružení zdravých měst
Cílová skupina	Města a obce Vlastníci motorových vozidel
Očekávané výstupy	Zahrnutí tvorby a správy nízkoemisních zón a dalších opatření pro podporu udržitelné dopravy do procesu rozpočtování.
Prostředky k dosažení záměru	Příprava prezentačních materiálů a argumentářů Sestavení metodiky, základních principů, námětů a opatření Workshopy, semináře, individuální osvěta Spolupráce se SMO a dalšími subjekty sdružujícími města a obce na dané téma
Časový plán (úkoly, termíny, odpovědnost)	F-12-1 Vytvoření základních dokumentů - termín: 31.12.2013 - odpovědnost: garant F-12-2 Osvětové aktivity - termín: 31.12.2014 - odpovědnost: garant
Součinnost a podmínky	Podmínkou pro úspěšnou realizaci je zájem měst, obcí a především zastupitelů.

Druh a číslo opatření	Financování - 13
Záměr/popis opatření	Získávání prostředků pro inovace zlepšující užité vlastnosti vozidel na CNG
Specifické cíle, k nimž se opatření váže	Specifický cíl 5.5: Analyzovat a eliminovat překážky při přechodu vozidla na CNG ve vnímání potencionálních provozovatelů vozidel
Termín realizace	31.12.2015
Garant opatření - instituce	Svaz automobilového průmyslu
Garant v rámci NGVA	Ing. Zdeněk Prokopec (ET biogas s.r.o.)
Nositelé opatření	Ministerstvo dopravy ČR, Hospodářská komora, Svaz měst a obcí ČR, Ministerstvo životního prostředí ČR Asociace NGV o.s., Technické univerzity a výzkumné ústavy (ČVUT, VŠCHT, AV ČR ad.)
Cílová skupina	Vlastníci motorových vozidel
Očekávané výstupy	Zachování nebo zvýšení podílu prostředků na inovace v oblasti CNG
Prostředky k dosažení záměru	Jednání o úpravách a vylepšení dotačních programů pro VaVaI v oblasti CNG vozidel Jednání a workshopy pro podnikatele o významu inovací
Časový plán (úkoly, termíny, odpovědnost)	F-13-1 Jednání, workshopy - termín: průběžně - odpovědnost: garant
Součinnost a podmínky	Pro inovace bude motivující zájem trhu a názor odborné veřejnosti. Podstatný je také aktuální stav českého hospodářství a vývoj v sektoru.

Druh a číslo opatření	Financování - 14
Záměr/popis opatření	Zajištění zdrojů pro různé typy vzdělávání získat prostředky pro sérii vzdělávacích akcí
Specifické cíle, k nimž se opatření váže	Specifický cíl 6.2: Nastavit pravidla bezpečnosti práce a jejího technologického zajištění Specifický cíl 6.4: Přípravit náplň a systém odborné výchovy personálu, projektantů, výrobců a pro veřejnou správu, zavést systém certifikovaného vzdělávání
Termín realizace	31.12.2020
Garant opatření - instituce	NGVA
Garant v rámci NGVA	Ing. Jan Matějka (ECO trend Research centre s.r.o.)
Nositelé opatření	Ministerstvo průmyslu a obchodu ČR, Ministerstvo životního prostředí ČR, Ministerstvo práce a sociálních věcí ČR, Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy, Kraje, města, obce, státní instituce (inspekce, hygiena), energetické agentury Český úřad bezpečnosti práce, NGVA, NGV EU
Cílová skupina	Provozovatelé CNG stanic, dodavatelé technologií CNG Provozovatelé CNG vozidel
Očekávané výstupy	Získání grantu pro vzdělávání v oblasti CNG Získávání prostředků v řádu statisíců až milionů na projekt
Prostředky k dosažení záměru	Zpracování projektových žádostí Vyhledání vhodných grantových titulů (OPVK, OPPA, norské fondy) Podání žádosti, realizace úspěšného projektu
Časový plán (úkoly, termíny, odpovědnost)	F-14-1 Podání žádosti o grant - termín: průběžně - odpovědnost: garant
Součinnost a podmínky	Podmínkou je nalezení vhodného žadatele a dotačního titulu.

Druh a číslo opatření	Financování - 15
Záměr/popis opatření	Získání prostředků pro zavedení systému NGVA approved a pravidel správného provozování CNG plnicích technologií a vozidel
Specifické cíle, k nimž se opatření váže	Specifický cíl 6.3: Zavést systém certifikací („NGVA approved“) – technologie (Sustainable Technology) a odpovědné provozování (Responsible Care)
Termín realizace	31.12.2014
Garant opatření - instituce	Ministerstvo průmyslu a obchodu ČR
Garant v rámci NGVA	Ing. Jan Matějka (ECO trend Research centre s.r.o.)
Nositelé opatření	Ministerstvo průmyslu a obchodu, Ministerstvo dopravy, Ministerstvo životního prostředí Česká obchodní inspekce, Česká inspekce životního prostředí, kraje, Krajská hygienická správa NGVA, ECO trend RC, vysoké školy, výzkumné ústavy
Cílová skupina	Provozovatelé CNG technologií a jejich dodavatelé Spotřebitelé, trh
Očekávané výstupy	Zajištění prostředků pro zavedení systému NGVA approved
Prostředky k dosažení záměru	Jednání se státní správou Podávání projektů Spolupráce se sponzory a médii
Časový plán (úkoly, termíny, odpovědnost)	F-15-1 Nalezení vhodných zdrojů, podání žádostí - termín: 31.12.2014 - odpovědnost: garant
Součinnost a podmínky	Zdroj financí může být různého charakteru. Zásadou je ovšem nezávislost daného ocenění.